



SPOLEČNOST MĚSTSKÉ DOPRAVY PRAHA

Mgr. Pavel FOJTÍK
Ing. František PROŠEK

PRAŽSKÁ
MĚSTSKÁ DOPRAVA
2000

Praha 2002

ÚVODEM

Jedenáctá ročenka, shrnující nezávažnější údaje o veřejné dopravě na území hl. m. Prahy a jeho zájmové oblasti je zpracována opět v podobě, v jaké byly prezentovány ročenky předcházející. Jsou do ní zapracovány veškeré údaje, vztahující se k systému veřejné dopravy ve městě, které se autorům podařilo z různých pramenů získat.

Mimo vlastní text jako přílohy na konci publikace, jsou zařazeny tři rozsáhlejší tabulky, což by mělo přispět k větší přehlednosti obsahu ročenky.

OBECNÝ VÝVOJ SYSTÉMU MHD

V roce 2000 se dále snížil meziroční pokles přepravených cestujících, který se nyní pohybuje na hranici přesnosti použitého zjišťování. Poměr přepravní práce MDH:IAD v počtu přepravených osob činí nyní cca 55:45, zatímco v roce 1990 to bylo téměř přesně 80:20. Současný stav je posuzován v porovnání se zeměmi západní Evropy a s přihlédnutím ke stupni automobilizace jako relativně dobrý, neboť pokles zájmu o MHD se na začátku devadesátých let předpokládal vyšší. Dobrý výsledek je způsobován převážně vyšší relativní cenou pohonných hmot k průměrné mzdě, která způsobuje nižší kilometrický proběh vozidel v porovnání se zeměmi západní Evropy. Z prováděných šetření však také vyplývá menší obliba veřejné dopravy zejména u nižších věkových skupin respondentů, což do budoucna vytváří nebezpečí dalšího snižování jejího využívání.

Na začátku roku mělo město 1 186 855 obyvatelů (z toho v produktivním věku 775 614) a rozkládalo se na ploše 495,84 km².

Výdaje rozpočtu hl. m. Prahy na dopravu se proti předcházejícímu roku zvýšily a dosáhly zhruba úrovně roku 1998. Po úpravách rozpočtu v říjnu 2000 činily 12,3 mld. Kč, což bylo 41,5% z celkové rozpočtové částky. Z této částky tvořily provozní výdaje 7,6 mld. Kč, investiční výdaje kapitoly Doprava činily 4,7 mld. Kč a byly určeny pro obnovu a rozvoj komunikační sítě města (2,1 mld.) a pro investice do veřejné dopravy (2,6 mld.). Výše neinvestiční dotace, tj. dotace k hospodářskému výsledku na provoz veřejné dopravy (dle údajů Dopravního podniku hl. m. Prahy) je uvedena v tabulce 1 v porovnání s předcházejícím rokem.

Tabulka 1.: Neinvestiční dotace na úhradu nákladů na provoz pro DP [10⁶ Kč]

rok	dotace	dotace [%] (1990 = 100)	kumulovaná inflace [%] (1990 = 100)
1999	6124	285	336
2000	6692	312	349

Příspěvek na krytí provozních výdajů linkové autobusové dopravy v rámci zajišťování tzv. dopravní obslužnosti území ve smyslu zákona č. 111/1994 Sb. byl pro hl. m. Prahu přiznán k pokrytí nákladů linek integrované dopravy na jejím území pro rok 2000 v podstatně zvýšené částce. Tabulka 2 uvádí porovnání těchto příspěvků s předcházejícím rokem pro okresy, zapojené autobusovými linkami do systému PID. Pro rok 2000 znamená horní číslo příspěvek ze státního rozpočtu, rozdělovaný ministerstvem dopravy a spojů, dolní číslo příspěvek z vlastních prostředků okresních úřadů (resp. hl. m. Prahy). Jedná se o celkové částky pro území celých okresů, z nichž je prováděna částečná úhrada provozu linek zapojených do systému PID.

Tabulka 2.: Dotace na dopravní obsluhu autobusovou dopravou [10⁶ Kč]

okres rok	Praha	BN	BE	KL	KO	ME	PY	PZ	PB	ČR celkem
1999	8,9		12,5	12,2		11,6	17,2	13,1	23,8	1214,1
2000	30,0	23,3	11,9	12,1	12,1	11,0	16,3	12,4	22,7	1214,1
SR/OkÚ	39,6	20,7	5,2	20,9	9,9	15,4	19,4	5,0	9,0	1010,0

TRATĚ A STANICE METRA

Rekonstrukce zkušební tratě na Kačerově – doplněk k roku 1999

V roce 1999 proběhla souvislá výměna kolejnic a pražců na zkušební trati a železniční vlečce depa Kačerov. I po rekonstrukci byl zachován splítkový charakter tratě. Rekonstrukce byla zahájena 6. září 1999 a do 15. října 1999 probíhala jen v odpoledních výlukách. Od 15. října do 30. listopadu 1999 byla výluka tratě úplná. Současně byla opravena zárubní zeď podél tratě.

Rekonstrukce stanic a eskalátorů

V lednu 2000 skončila rekonstrukce pevného schodiště a výměna eskalátorů ve stanici **Muzeum** na trati C. Na rok 2000 bylo naplánováno celkem 21 generálních oprav eskalátorů (resp. jednotlivých ramen).

Rekonstrukce stanice **Malostranská**, zahájená v roce 1999, skončila 29. března 2000, kdy byla stanice opět uvedena do provozu.

Ve stanici **Vyšehrad** byly uskutečněny částečné víkendové výluky stanice z důvodu opravy stropů, prováděné v souvislosti s přípravami na zasedání MMF a SSB. Výluka nástupiště ve směru do centra se uskutečnila v době od 19. do 22. května a od 9. do 11. června, ve směru z centra v termínech 26. – 28. května a 16. – 18. června (začátek výluky vždy v pátek 22.00 h).

V souvislosti s výstavbou polyfunkční budovy na nároží Resslovy ulice a Karlova náměstí byly dočasně uzavřeny výstupy z podchodu u stanice metra **Karlovo náměstí**. Přes Resslovu ulici byla zřízena provizorní lávka pro pěší. Výstavba budovy má probíhat do roku 2002.

V únoru 2000 byla dokončena instalace akustických majáčků pro orientaci nevidomých cestujících ve stanicích Florenc, Želivského, Jinonice, Nové Butovice, Opatov, Roztyly, Budějovická a Nádraží Holešovice, která probíhala od 15. prosince 1999. Ve stejném termínu byly zřízeny vodící linie pro nevidomé ve stanicích Budějovická a Nádraží Holešovice.

Dokončení mostu na trati IV.B

V průběhu prvního pololetí roku 2000 bylo instalováno opláštění železobetonového tubusu mostu metra mezi stanicemi Rajska zahrada – Černý Most. Zkušební vzorek byl namontován v únoru. Na stropě tubusu byla zřízena cesta pro pěší a cyklistická stezka. Slavnostní otevření proběhlo 12. července 2000.

Výstavba nových traťových úseků metra

Dne 28. června 2000 byl předán do užívání druhý vestibul stanice **Vysočanská**, ústící na Sokolovskou třídu do prostoru před novou administrativní budovu DP (na jižním chodníku, tj. bez podchodu pod Sokolovskou).

V průběhu roku pokračovaly práce na výstavbě stanice ČKD. S platností od 1. listopadu 2000 byl na základě rozhodnutí odboru dopravy MHMP pro stanici ČKD zaveden nový název **Kolbenova**, zkratka KL (původně CK).

Na počátku roku 2000 byla ukončena jednání s Evropskou investiční bankou o poskytnutí půjčky na financování stavby traťového úseku **IV.C1**. Dne 21. září 2000 byla za účasti předsedy vlády symbolicky slavnostně výstavba nového traťového úseku pražského metra Nádraží – Holešovice – Ládví zahájena. Dne 27. října 2000 byly zahájeny stavební práce u Povltavské ulice v Troji. Stavební délka úseku je podle projektu 3,981 km a dosahuje maximálního sklonu tratě 39,5 promile. Na novém úseku jsou vyprojektovány dvě stanice s pracovními názvy Kobylisy (KB) a Ládví (LA). Trasa překonává výškový rozdíl 112 metrů. Zahájení provozu se předpokládá na přelomu let 2003 a 2004. Přímo naváže výstavba druhé části úseku IV.C, Ládví – Letňany s orientačně předpokládaným uvedením do provozu v roce 2006. Návrh na příslušnou změnu územního plánu schválila rada Zastupitelstva hlavního města Prahy 6. června 2000, Zastupitelstvo hl. m. Prahy 24. listopadu 2000.

V průběhu roku se prověřovala možnost prodloužení linky A ze stanice Skalka nynějším manipulačním úsekem do depa Hostivař, kde by při Černokostelecké silnici mohla být postavena nová stanice.

KOLEJOVÁ SÍŤ ELEKTRICKÝCH DRAH

Nové a zrušené tramvajové tratě

V roce 2000 nebylo uvedeno do provozu žádné nové kolejové zařízení ani traťový úsek. Zrušen byl kolejový přejezd v Zenklově ulici u Palmovky (zřízen v roce 1987) a při rekonstrukci tratě v Jelení ulici byla odpojena a snesena tamní manipulační kusá kolej (v provozu od 29.12.1969).

Rekonstrukce a jiné výluky tramvajových tratí

Během roku pokračovala údržba a modernizace kolejové sítě. Zásadními stavbami se staly velké rekonstrukce traťových úseků v Koněvově ulici (poslední velké rekonstrukce v letech 1966 a 1983), v Jelení a Keplerově ulici (naposledy v roce 1968; na Pohořelci a Dlabačově 1983) a na Čechově mostě (naposledy velká rekonstrukce v letech 1972 – 1974). Zásadní přestavbou prošla část trati na Plzeňské třídě mezi Andělem a Mozartovou, která byla v úseku Radlická – Mozartova přeložena do nové osy v souvislosti s přestavbou komunikací v této části Smíchova.

Významnější opravy tramvajových tratí se během roku 2000 uskutečnily na Trojském mostě, ve Střelnické (vč. smyčky), v okolí Průběžné, na Bělohorské, na náměstí Míru, v Zenklově, Klapkově a na třídě Milady Horákové. Pravidelná údržba opět proběhla na trati Ohrada – Palmovka. Při výluce náměstí Míru bylo pro odklon linky d-4 využito manipulační obratiště Zvonařka. Z důležitých výměn kolejových křižovatek jmenujme Vítězné náměstí, přestavbu trojúhelníka Plzeňská – Radlická a první část přestavby na letenském předmostí Čechova mostu. Při rekonstrukcích některých křižovatek probíhá výměna čepových výhybek za výhybky s pružnými jazyky.

Provizorní povrchové výhybky Kalifornien byly použity během roku 2000 dvakrát – ve Svatovítské třídě při výluce Vítězného náměstí (15 dní) a na Kotlářce při výluce Plzeňské třídy (1 měsíc).

V roce 2000 pokračovala dlouhodobá výluka v Radlické třídě a výstavba dopravního okruhu v oblasti Zlíchova si vynutila dlouhodobou výluku tratě do Hlubočep. Obě akce přecházejí do roku 2001.

Důležitější samostatná rekonstrukce trolejového vedení se uskutečnila na ulici Chodovské.

Některé výluky měly vliv na pravidelné vypravování tramvají z vozoven. Například při výluce Vítězného náměstí byla od ostatní sítě odříznuta dočasně vozovna Vokovice, podobně byla dočasně nepřístupná při výluce Klapkovy ulice vozovna Kobylisy. Přestavba vozovny Hloubětín si rovněž vyžádala i její úplnou výlukou (viz samostatná podkapitola Technická a provozní zařízení pražské dopravy).

Kromě uvedených akcí pochopitelně proběhla celá řada dalších údržbových prací v kolejové síti, zpravidla během kratších nočních výluk

V následujících přehledech se použité názvy nemusí krýt s platnými názvy zastávek! Pro zestručnění záznamu jsou použity tradiční zkratky:

- (X) zahájení výluky
- (D) ukončení výluky
- D zahájení provozu na nové trati nebo kolejovém zařízení
- X trvalé zrušení provozu na trati nebo kolejovém zařízení
- D! zahájení provozu na kolejovém provizoriu
- X! ukončení provozu na kolejovém provizoriu

A. Akce přecházející do roku 2000 z let předcházejících

1. Částečná výluky tratě v Radlické ulici

Probíhá od 29.11.1997. Viz výluky tratí v oblasti Anděla

2. Zaklínování přejezdu v Zenklově ulici

Viz Výluky tratě v Zenklově ulici

B. Akce nově zahajované v roce 2000

1. Výluky Trojského mostu

- 27.01. (X) Nádraží Holešovice – Trojská; oprava mostovky (V úseku Trojská – Střelničná tramvajový provoz zachován linkou d-35 ukončenou na stálém kolejovém přejezdu. Pravděpodobně se jednalo o první použití této kolejové spojky od jejího zřízení v roce 1995.)
- 10.02. (D) Nádraží Holešovice – Trojská; instalovány nové mostnice a vyměněny kolejnice na koleji z centra

2. Výluky tratě a mostu na Zlíchově

- 10.02. (X) Smíchovské nádraží – Hlubočepy; výstavba městského silničního okruhu v úseku Radlická – Zlíchov. Vyloučena veškerá doprava na zlíchovském mostě, na jehož severní straně zřízena stavební jáma a zřizováno nové přemostění silničního okruhu. Současně bylo v rámci výluky plánováno snesení křížení se železniční vlečkou do lihovaru a zahájení výstavby tramvajové tratě Hlubočepy – Barrandov rekonstrukcí hlubočepské smyčky.
Během sokolského sletu část tratě v Nádražní ulici za smyčkou využita k odstavování tramvajových vlaků.
Na konci roku byla již dokončena rekonstrukce tramvajové smyčky Hlubočepy, která byla zjednokolejněna a současně byla v předstihu postavena krátká část nové tramvajové tratě Hlubočepy – Barrandov v podobě dvoukolejného úseku v prostoru smyčky, spojovacího oblouku od Barrandova do smyčky a rozjezdové výhybky ze smyčky k Barrandovu, jež mají v budoucnu umožňovat obracení vlaků ve směru od barrandovského sídliště.

Akce přechází do roku 2001 (předběžný termín 31.12.2001).

3. Výluka tratě ve Střelničné ulici

- 10.02. (X) Střelničná – Sídliště Ďáblice; oprava tramvajové tratě
- 24.02. (D) Střelničná – Sídliště Ďáblice; provedena výměna kolejnic v podjezdu a vjezdového zhlaví smyčky

4. Výluka tratě v ulicích Střešovické a Na Petřínách

- 24.02. (X) Octárna – Petřiny; oprava tratě
- 02.03. (D) Octárna – Petřiny

5. Výluka tratě v Bělohorské ulici

- 02.03. (X) Královka – Bílá Hora; oprava trolejového vedení a výměna panelů na křižovatce Bělohorská – Patočkova
- 15.03. (D) Královka – Bílá Hora

6. Oprava tratě v oblasti křižovatky Průběžná

- 15.03. (X) Kubánské náměstí – Průběžná – Nádraží Hostivař
- (X) Vozovna Strašnice – Průběžná; oprava tratě na křižovatkách Průběžná – V Olšínách, Průběžná – V Korytech a V Olšínách – Pod Rapidem, výměna výhybka do smyčky Radošovická a rekonstrukce vrchního vedení
- 18.03. (D) Kubánské náměstí – Průběžná – Nádraží Hostivař
- (D) Vozovna Strašnice – Průběžná

7. Výluky tratě Ohrada – Palmovka

- 18.03. (X) Palmovka (jih) – Ohrada; oprava tratě a pravidelná revize mostovky
- 25.03. (D) Palmovka (jih) – Ohrada
- 25.11. (X) Palmovka (jih) – Ohrada; oprava tratě a pravidelná revize mostovky
- 02.12. (D) Palmovka (jih) – Ohrada

8. Výluka tratě na náměstí Míru

- 25.03. (X) Tylovo náměstí – Blanická; oprava tratě na náměstí Míru
- 06.04. (D) Tylovo náměstí – Blanická; vyměněny kolejnice v oblouku od Jugoslávské ul. a navařovány kolejnice v oblouku od Francouzské

9. Výluka smyčky Podolská vodárna

- 01.04. (X) smyčka Podolská vodárna; rekonstrukce kanalizace v rámci rekonstrukce vodárny Podolí
- 27.05. (D) smyčka Podolská vodárna
- 01.06. (X) smyčka Podolská vodárna
- 30.06. (D) smyčka Podolská vodárna

10. Výluka tratě v Koněvově ulici

- 01.04. (X) Loudova – Spojovací; rekonstrukce tratě (dosud živičný kryt)
- 08.04. (X) Ohrada – Vápenka – Loudova; rekonstrukce trakčního vedení; oprava tratě v úseku Vápenka – Loudova)
- 10.04. (D) Ohrada – Vápenka – Loudova
- 13.05. (D) Loudova – Spojovací; v době zahájení provozu trať dočasně s otevřeným svrškem, tramvajové těleso rozšířeno na 6,5 m, rekonstruovány všechny zastávky
- 01.07. (X) Loudova – Spojovací; podbití tratě po rekonstrukci.
- 10.07. (D) Loudova – Spojovací; trať dodatečně zakryta zádlážbovými panely uloženými do vrstvy šterkodrtě.

11. Oprava tratě na Vítězném náměstí, Evropské třídě a v ul. Jugoslávských partyzánů

- 06.04. (X) Vítězné náměstí – Podbaba; oprava tratě a části křižovatky Vítězné náměstí
13.04. (X) Vítězné náměstí – Divoká Šárka; oprava tratě a rekonstrukce vrchního vedení
D! provizorní levá povrchová koncová výhybka Vítězné náměstí na dolním konci Svatovítské ulice
27.04. X! provizorní povrchová výhybka Vítězné náměstí
(D) Vítězné náměstí – Podbaba
(D) Vítězné náměstí – Divoká Šárka

12. Výluka tratě ve Svatovítské ulici

- 13.05. (X) Prašný most – Vítězné náměstí; oprava tratě
17.05. (D) Prašný most – Vítězné náměstí

13. Výluka tratě v Zenklově ulici

- 17.05. (X) Palmovka (sever) – Ke Stírce; oprava tratě
X přejezd Pod Palmovkou
15.06. (D) Palmovka (sever) – Ke Stírce

14. Výluky smyčky Střelničná

- 17.05. (X) smyčka Střelničná
15.06. (D) smyčka Střelničná
01.07. (X) smyčka Střelničná
26.07. (D) smyčka Střelničná; po dobu obou výluk smyčka využita jako zařízení staveniště (skládka panelů, odstavení maringotek vrchní stavby apod.) při opravách tratí v Zenklově (viz akce 13) a Klapkově ulici (viz akce č. 19)

15. Výluky tratě na Plzeňské třídě

- 15.06. (X) Radlická – Anděl; výstavba komunikací a přestavba křižovatky Radlická
(Dč) Radlická – Ženské domovy; dočasné obnovení tramvajového provozu v uvedeném směru
26.07. (X) Radlická – Kotlářka, oprava tratě a rekonstrukce vrchního vedení
(X) Radlická – Ženské domovy
D! provizorní koncová povrchová výhybka Kotlářka
26.08. (X!) provizorní koncová povrchová výhybka Kotlářka
(X) vozovna Motol – Kotlářka; oprava tratě na Plzeňské
04.09. (D) Kotlářka – Radlická – Anděl; trať na Plzeňské (vč. části trojúhelníku) přeložena severněji do nové osy a mezi křižovatkami Radlická – Kartouzská uložena na tramvajové těleso. Dokončování části kolejových konstrukcí v Radlické (zbytek trojúhelníku a přibližně 60 m tratě) probíhalo až do poloviny října. Trolejovým vedením byl vybaven zatím jen pojižděný přímý směr na Plzeňské.
Výluka úseku Radlická – Ženské domovy je nyní obousměrná a přechází do roku 2001. (Předpokládaný termín dokončení 1. 5. 2001.)

16. Výluka tramvajové tratě v Keplerově a Jelení ulici

- 15.06. (X) Malovanka – Pohořelec – Brusnice (jih); rekonstrukce tratě, (dosud živičný kryt, na Pohořelci a Dlabačově panely BKV)
(X) spojovací kolej Hládkov
X 3. kolej v Jelení ulici (manipulační kusá)

- 22.08. (D) Malovanka – Brusnice (jih); na trati dočasně otevřený svršek; v úseku Pohořelec – Malovanka (Myslbekova) zrušen svršek z panelů BKV a nahrazen klasickou kolejovou konstrukcí na příčných pražcích a zadlážděný
(D) spojovací kolej Hládkov; provedena oprava tratě
- 09.09. (X) Malovanka – Brusnice (jih); rekonstrukce tratě
(X) spojovací kolej Hládkov
- 16.09. (D) Malovanka – Brusnice (jih); podbití tratě po rekonstrukci. Při zakrytí tratě použito zatravněného svršku
(D) spojovací kolej Hládkov

17. Výluka tratě na třídě Milady Horákové

- 15.06. (X) smyčka Špejchar – Strossmayerovo náměstí; oprava tratě
10.07. (D) smyčka Špejchar – Strossmayerovo náměstí; kompletní výměna panelů BKV v úseku Sparta – Letenské náměstí

18. Výluka tratě v Korunní a Blanické

25. a 26.06. (X) Blanická – Flora; rekonstrukce kanalizace v Blanické. Výluka jen ve dne 4:30 – 24:00

19. Výluka tratě v Klapkově ulici

- 01.07. (X) Ke Stírce – Střelničná; oprava tratě a rekonstrukce kanalizace
26.07. (D) Ke Stírce – Střelničná; provedena výměna panelů BKV

20. Výluka tratě ve Vršovické ulici

- 04.09. (X) Koh-i-noor – Kubánské náměstí; oprava tratě
16.09. (D) Koh-i-noor – Kubánské náměstí

21. Výluka Čechova mostu

- 05.10. (X) Malostranská – Letenský tunel; rekonstrukce křižovatky na letenském předmostí Čechova mostu
(X) Staroměstská – Čechův most; rekonstrukce Čechova mostu
17.11. (D) Malostranská – Letenský tunel; v provozu část nové kolejové konstrukce v přímém směru
Výluka mostu přechází do roku 2001 (termín ukončení 1.7.2001)

22. Výluka tratě v Chodovské ulici

- 05.10. (X) Vladimírova – Spořilov; rekonstrukce trolejového vedení a oprava tratě
21.10. (D) Vladimírova – Spořilov

23. Výluka křižovatky Palackého náměstí

- 21.10. (X) Národní divadlo – Výtoň; oprava tratě na Palackého náměstí
(X) Myslíkova
(X) Moráň – Anděl
23.10. (D) Národní divadlo – Výtoň; oprava tratě na Palackého náměstí
(D) Myslíkova
(D) Moráň – Anděl
28.10. (X) Národní divadlo – Výtoň; oprava tratě na Palackého náměstí
(X) Myslíkova
(X) Moráň – Anděl

- 30.10. (D) Národní divadlo – Výtoň; oprava tratě na Palackého náměstí
- (D) Myslíkova
- (D) Moráň – Anděl

Od 11.11. (12:00) do 12.11. (12:00) byla z důvodu opravy vyloučena také trať na Palackého mostě

24. Výluky tratě v oblasti Těšnova

- 17.11. (X) Vltavská – Těšnov; rekonstrukce vodovodního řadu
- (X) smyčka Florenc
- 25.11. (D) Vltavská – Těšnov
- (D) smyčka Florenc
- (X) oblouk Sokolovská – Těšnov; rekonstrukce vodovodního řadu
- 04.12. (D) oblouk Sokolovská – Těšnov

Příprava nových tramvajových tratí

Trať Hlubočepy – Barrandov

V roce 2000 probíhala projektová a stavební příprava stavby nové tratě. Důležitým úkolem bylo vyřešení majetkových vztahů k potřebným pozemkům. Tento úkol nebyl během roku ještě zcela splněn.

Jako první fáze stavby byla provedena rekonstrukce smyčky Hlubočepy, kde byly v rámci její přestavby vloženy výhybky a část kolejí pro novou trať. Ačkoliv byla rekonstrukce smyčky dokončena během roku 2000, vzhledem k pokračující výluce tratě v Nádražní a Na Zlíchově nebyla uvedena do provozu. Bližší údaje o smyčce uvedeme v ročence Pražská městská doprava 2001.

Chronologický přehled vývoje kolejové sítě v r. 2000 (výběr)

Do roku 2000 přechází částečná (jednosměrná) výluka tratě v Radlické ulici, trvající od roku 1997) a výluka (zaklínování) přejezdu Pod Palmovkou.

- 27.01. (X) Nádraží Holešovice – Trojská
- 10.02. (D) Nádraží Holešovice – Trojská
- 10.02. (X) Smíchovské nádraží – Hlubočepy; *přechází do roku 2001.*
- 10.02. (X) Střelničná – Sídliště Ďáblice
- 24.02. (D) Střelničná – Sídliště Ďáblice
- 24.02. (X) Octárna – Petřiny
- 02.03. (D) Octárna – Petřiny
- 02.03. (X) Královka – Bílá Hora
- 15.03. (D) Královka – Bílá Hora
- 15.03. (X) Kubánské náměstí – Průběžná – Nádraží Hostivař
- 15.03. (X) Vozovna Strašnice – Průběžná
- 18.03. (D) Kubánské náměstí – Průběžná – Nádraží Hostivař
- 18.03. (D) Vozovna Strašnice – Průběžná
- 18.03. (X) Palmovka (jih) – Ohrada
- 25.03. (D) Palmovka (jih) – Ohrada
- 25.03. (X) Tylovo náměstí – Blanická
- 01.04. (X) smyčka Podolská vodárna
- 01.04. (X) Loudova – Spojovací
- 06.04. (D) Tylovo náměstí – Blanická
- 06.04. (X) Vítězné náměstí – Podbaba
- 08.04. (X) Ohrada – Vápenka – Loudova
- 10.04. (D) Ohrada – Vápenka – Loudova
- 13.04. (X) Vítězné náměstí – Divoká Šárka

- 13.04. D! provizorní povrchová výhybka Vítězné náměstí
- 27.04. X! provizorní povrchová výhybka Vítězné náměstí
- 27.04. (D) Vítězné náměstí – Podbaba
- 27.04. (D) Vítězné náměstí – Divoká Šárka
- 13.05. (D) Loudova – Spojovací
- 13.05. (X) Prašný most – Vítězné náměstí
- 17.05. (D) Prašný most – Vítězné náměstí
- 17.05. (X) Palmovka (sever) – Ke Stírce
- 17.05. X přejezd Pod Palmovkou
- 17.05. (X) smyčka Střelničná
- 27.05. (D) smyčka Podolská vodárna
- 01.06. (X) smyčka Podolská vodárna
- 15.06. (D) Palmovka (sever) – Ke Stírce
- 15.06. (D) smyčka Střelničná
- 15.06. (Dč) Radlická – Ženské domovy; dočasné obnovení provozu v uvedeném směru
- 15.06. (X) Radlická – Anděl
- 15.06. (X) Malovanka – Brusnice (jih)
- 15.06. (X) spojovací kolej Hládkov
- 15.06. X 3. kolej v Jelení ulici (manipulační kusá)
- 15.06. (X) smyčka Špejchar – Strossmayerovo náměstí
- 30.06. (D) smyčka Podolská vodárna
- 01.07. (X) Loudova – Spojovací
- 01.07. (X) smyčka Střelničná
- 01.07. (X) Ke Stírce – Střelničná
- 10.07. (D) Loudova – Spojovací
- 10.07. (D) smyčka Špejchar – Strossmayerovo náměstí
- 26.07. (D) smyčka Střelničná
- 26.07. (X) Radlická – Kotlářka
- 26.07. (X) Radlická – Ženské domovy; *vyluka je obousměrná a přechází do roku 2001.*
- 26.07. D! provizorní povrchová výhybka Kotlářka
- 26.07. (D) Ke Stírce – Střelničná
- 22.08. (D) Malovanka – Brusnice (jih)
- 22.08. (D) spojovací kolej Hládkov
- 26.08. (X!) provizorní povrchová výhybka Kotlářka
- 26.08. (X) vozovna Motol – Kotlářka
- 04.09. (D) Kotlářka Anděl
- 09.09. (X) Malovanka – Brusnice (jih)
- 09.09. (X) spojovací kolej Hládkov
- 16.09. (D) Malovanka – Brusnice (jih)
- 16.09. (D) spojovací kolej Hládkov
- 04.09. (X) Koh-i-noor – Kubánské náměstí
- 16.09. (D) Koh-i-noor – Kubánské náměstí
- 05.10. (X) Malostranská – Letenský tunel
- 05.10. (X) Staroměstská – Čechův most
- 05.10. (X) Vladimírova – Spořilov
- 21.10. (D) Vladimírova – Spořilov
- 21.10. (X) Národní divadlo – Výtoň
- 21.10. (X) Myslíkova
- 21.10. (X) Moráň – Anděl
- 23.10. (D) Národní divadlo – Výtoň
- 23.10. (D) Myslíkova

23.10.	(D)	Moráň – Anděl
28.10.	(X)	Národní divadlo – Výtoň
28.10.	(X)	Myslíkova
28.10.	(X)	Moráň – Anděl
30.10.	(D)	Národní divadlo – Výtoň
30.10.	(D)	Myslíkova
30.10.	(D)	Moráň – Anděl
17.11.	(X)	Vltavská – Těšnov
17.11.	(X)	smyčka Florenc
17.11.	(D)	Malostranská – Letenský tunel; <i>výluka Čechova mostu přechází do roku 2001</i>
25.11.	(D)	Vltavská – Těšnov
25.11.	(D)	smyčka Florenc
25.11.	(X)	oblouk Sokolovská – Těšnov
25.11.	(X)	Palmovka (jih) – Ohrada
02.12.	(D)	Palmovka (jih) – Ohrada
04.12.	(D)	oblouk Sokolovská – Těšnov

Do roku 2001 přecházejí výluky úseků Smíchovské nádraží – Hlubočepy (v ulicích Nádražní a Na Zlíchově), Plzeňská – Ženské domovy (v Radlické ulici), Čechův most.

Výluky lanové dráhy na Petřín

20.03.	(X)	Újezd – Petřín; pravidelná revize
08.04.	(D)	Újezd – Petřín
16.10.	(X)	Újezd – Petřín; pravidelná revize
04.11.	(D)	Újezd – Petřín

LINKY

Vývoj vedení linek

Počet významnějších trvalých změn městských byl opět velmi nízký. Změny se soustřeďovaly k datům platnosti a změn celostátních jízdních řádů, neboť často souvisely i se změnami linek příměstských. Nebyla zřízena žádná denní městská linka, zrušena byla málo využívaná a-132 a dále a-190, 201, 278, nahrazené povětšinou úpravami provozu jiných linek.

Do PID bylo zapojeno několik nových oblastí devatenácti příměstskými linkami s výchozí zastávkou na území města a dalšími šestnácti linkami veřejné linkové dopravy. Další údaje jsou obsaženy v kapitole PROVOZ, část Regionální doprava.

Chronologický přehled změn ve vedení linek

V následujícím chronologickém přehledu jsou obvyklým způsobem zaznamenány všechny trvalé a významné dočasné změny linek městské dopravy.

01.01.00	a-341	P,Zz	Belárie - Modřanská škola - Dolní Břežany, OÚ - ... - Zlatníky a Hodkovice, náves - ... - Libeň < Psáry / Jílové u Prahy, náměstí; provoz d, v úsecích Libeň - Psáry Pds, Libeň - Jílové jen část spojů
	a-342	P	Belárie - Modřanská škola - ... - Dolní Břežany, OÚ - ... - Jesenice; v úseku Belárie - Dolní Břežany, OÚ jen část spojů
03.01.00	a-355	Kč	Dejvická - ... - Horoměřice, V lipkách - ... - Únětice; provoz d, v úseku V lipkách - Únětice jen část spojů
	a-406	N	Ronešova - Sídliště Lehovce; označení 406, provoz ŠkrT

07.01.00	a-262	(Zp)	... - Kbely - Budovatelská - Vojická - ...
	a-263	(Zp)	... - Kbely - Budovatelská - Vojická - ...
	a-269	(Zp)	... - Kbely - Budovatelská - Vojická - ...
22.01.00	a-248	Zpč	... - Filmové ateliéry - Sídliště Barrandov - Štěpařská - Slivenec - ...
23.01.00	a-335	Jrč	(zrušeny 2 zvláštní spoje, zůstává pouze 1 spoj Pdšr z Kamenice, Kult.dům až do Jílového, nám.)
	a-344	N	Černý Most - Chvaly - Na kovárně - Šestajovice, u školy - Jirny - Jirny, Nové Jirny II. - Horoušany, U rybníka; označení 344; provoz (PdDk); dopravce HOTLINER s. r. o.
24.01.00	a-308	ZpčZ	Zličín - Chrášťany - Rudná, Hořelice - {Úhonice, škola (Z)} - {Rudná, Delvita} < Nučice, nádraží / Nučice, Na Krahulově > Nučice, Prokopská náves; provoz d, přes Nučice, Na Krahulově jen část spojů Pds,šoZ, v úsecích Hořelice - Delvita - Prokopská náves jen část spojů, spoje přes Úhonice, škola PdšrZ; dopravce J. Barnatová
	a-336	ZpčZ	Budějovická - ... < Radějovice - Křížkový Újezdec / Sulice, Hlubočinka > ... - Kamenice, Kulturní dům; provoz PdJ, přes Hlubočinku jen PdšrToZ
	a-345	N	Palmovka - Sídliště Ďáblice - Březiněves - Bořanovice, rozc. - Líbeznice I. - Líbeznice II. - Měšice - Mratín - Brázdím; označení 345; provoz Pd, v úsecích Líbeznice I. - Líbeznice II. - Starý Brázdím jen část spojů; dopravce ČSAD Střední Čechy
	a-362	N	Budějovická - Jílové u Prahy, nám.; označení 362; provoz Pdšrj; dopravce ČSAD Vršovice
	a-366	Jr	provoz PdšrZšoT
	a-377	N	Českomoravská - Prosek - ZPA Čakovice - Veleň - Sluhy, rozc. Brázdím - Mratín - Kostelec n.L., náměstí; označení 377; provoz Pdš; dopravce ČSAD Střední Čechy
10.02.00	d-12	(Pč,Kč)	Starý Hloubětín - ... - Harfa - ... - Smíchovské nádraží; provoz d, v úseku Starý Hloubětín - Harfa jen Pdš
	d-52	(Kč)	Lehovec - ... - Plzeňka (Z) - Smíchovské nádraží (T)
	a-197	(Zz)	Smíchovské nádraží - Lihovar - ... - Háje
	a-X12	(N)	Na Knížecí - Křížová - Hlubočepy; provoz d; dopravce Hotliner
	a-X52	(N)	Anděl - Křížová - Hlubočepy; provoz n; dopravce Hotliner
07.03.00	a-121	(Zp)	... - Novodvorská - Sídliště Novodvorská - Vavřenova - Klánova - Na lysinách - ...
14.03.00	a-166	(Kč)	Českomoravská - ... - Králova - Teplárna Třeboradice; provoz d, v úseku Králova - Teplárna Třeboradice jen část spojů
	a-262	(Zpx)	... - Kbely - Místní úřad Satalice - Vojická - ...
	a-263	(Zpx)	... - Kbely - Místní úřad Satalice - Vojická - ...
	a-269	(Zpx)	... - Kbely - Místní úřad Satalice - Vojická - ...
15.03.00	a-324	(Zpč)	... - Čestlice, Hypernova - {Čestlice, Rehau (T/Z)} - Čestlice - ...; (přes Čestlice Rehau (Z) jede 324A namísto 324B)
28.03.00	a-256	(ZpZ)	... - Pod Říhákem (Z) - Lahovská (Z) - K Višňovce (Z) - Lahovská (Z) - Prvomájová - ...
29.03.00	m-A	(Zx)	obnoven provoz stanice Malostranská
30.03.00	a-173	(Zp)	... - K Vystrkovu - (K Beránku) - Baba I - ...
	a-341	(Zp)	... - K Vystrkovu - (K Beránku) - Baba I - ...
	a-342	(Zp)	... - K Vystrkovu - (K Beránku) - Baba I - ...
01.04.00	d-1	(K)	Petřiny - ... - Vápenka
	d-9	(K)	Vápenka - ... - Sídliště Řepy
	d-16	(Zz)	Palmovka - Biskupcova - ... - Nádraží Braník
	d-58	(K)	Vápenka - ... - Sídliště Řepy

	d-91	Ns	Výstaviště - Nábřeží kpt.Jaroše - Malostranská - Újezd - Národní třída - Václavské nám. - Náměstí Republiky - Nábřeží kpt.Jaroše - Výstaviště; provoz DkoLT; vlaky OBSM+V
	a-241	(ZpT)	... - U Včely - Sídliště Zbraslav - Kostrounek - ...
	a-X9	(N)	Biskupcova - Ohrada - Vápenka - Spojovací; provoz dn, dopravce Hotliner
03.04.00	a-130	(Zp)	... - Sídliště Jinonice - ZPA Jinonice - Nové Butovice - ...
	a-341	(Zp)	... - Zlatníky a Hodkovice, náves - (zpět III/10114 - II/101 - III/00315) - Libeň, Libeň,U Hrušků - ...
17.04.00	a-232	(Zp)	... - K Pitkovičkám - U Mlejna - Lidový dům - ...
18.04.00	a-163	(Zp,Zzč)	Skalka - ... - Průmyslová - Štěřboholy - U samoobluky - Rtyňská - ... -
27.04.00	d-6	PZ	Kubánské nám. - ... - Plzeňka - Smíchovské nádraží
03.05.00	a-121	(Zpx,Zp)	... - Novodvorská - Lhotka - V Zátíší - Klánova (T) - Vavřenova (Z) - Korandova - Na lysinách - ...
	a-227	(Kč,Pč)	Jižní Město - ... - Opatov - ... - Místní úřad Újezd; provoz d, v úseku Jižní Město - Opatov jen část spojů
	a-324	(Zp)	Opatov - (D1) - Průhonice - ...
	a-325	(K)	Opatov - ... - Průhonice, Hole
10.05.00	a-241	(ZpTx)	... - U Včely - Sídliště Zbraslav (Z) - Kostrounek - ...
	a-243	(ZpT)	... - U Včely - Kostrounek (T) - Sídliště Zbraslav
	a-415	(ZpZ)	Sídliště Zbraslav - Kostrounek (Z) - U Včely - ...
13.05.00	d-1	(Kx)	Petřiny - ... - Vápenka - Spojovací
	d-9	(Kx)	Spojovací - Vápenka - ... - Sídliště Řepy
	d-16	(Zzx)	Spojovací - Biskupcova - ... - Nádraží Braník
	d-58	(Kx)	Spojovací - Vápenka - ... - Sídliště Řepy
	s-233	Zt	nové obratiště Červený mlýn (u prodejny Globus)
	a-X9	(Nx)	- - -
16.05.00	a-352	(Zx)	... - Zbuzany, nádraží - (Hlavní - Pražská - Hlavní) - Jinočany, náměstí
27.05.00	a-132	X	- - -
	a-324	Kč	Opatov - ... - Čestlice
	a-341	(Zpx)	... - Zlatníky a Hodkovice, náves - Zlatníky a Hodkovice, u hasičárny - Libeň, Libeň,Oáza - Libeň, Libeň,U Hrušků - ...
	a-507	N	Smíchovské nádraží - Lahovičky - Nádraží Radotín (T) - Sídliště Radotín (T) - Lahovice - Sídliště Zbraslav (přuj.); provoz n/2
28.05.00	a-264	Kč	Skalka / Nádraží Uhříněves > Lidový dům - ... - Královice; provoz d, v úseku Skalka - Lidový dům Pdš, Nádraží Uhříněves - Lidový dům PdsvečDk
	a-266	Jr	Skalka / Nádraží Uhříněves > Lidový dům - Hájek; provoz Pd, v úseku Skalka - Lidový dům jen Pdš
	a-328	N,(Zp)	Opatov - Průhonice < Čestlice, REBO / Čestlice > Dobřejovice, Na návsi - {Herink} - Modletice, V hůrce - Říčany, nádraží; označení 328; provoz d, přes Čestlice REBO jen Pdšj, přes Herink jen Pdj; dopravce ČSAD Vršovice
	a-329	N	Skalka - Černokostelecká - Dubeč - Koloděje - Sibřina - Sluštice, škola - Zlatá - {Škvorec, Třebohostice} - Škvorec, nám.; označení 329; provoz Pdš,Dkj, přes Třebohostice jen část spojů; dopravce DP
	a-363	N,(Zp)	Opatov - Průhonice - Čestlice - Dobřejovice, Na návsi - Modletice - Popovičky, Chomutovice - Petříkov - {Velké Popovice, škola} - Velké Popovice - Velké Popovice, Todice; označení 363; provoz Pdš,Dkj, přes Velké Popovice, škola jen část spojů; dopravce ČSAD Vršovice
	a-364	N	Skalka - Černokostelecká - Dolnoměcholupská - Na Vrchách / Nádraží Uhříněves > Lidový dům - Pod Hradem - Křenice - Říčany, Pacov - Březí, U Křížku < Březí / Říčany, Strašín > Babice - Doubek; označení 364; provoz Pd,Dkj, v úseku Skalka - Na vrchách jen Pdš, přes Březí jen Pdj; dopravce DP

	a-367	N	Černý Most - Radonice - Jenštejn - Dřevčice - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U brány < Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. / Brandýs n.L.-St.Boleslav, žel.st.; označení 367; provoz d, v úseku B.n.L.-St.B., U brány - žel.st. jen část spojů Pdš; dopravce ČSAD Střední Čechy
	a-385	N,(Zp)	Opatov - Průhonice - Čestlice - Nupaky - Říčany, nádraží; provoz Pd,Dkj; dopravce ČSAD Vršovice
29.05.00	a-251	K	Nádraží Klánovice - Hulická - Sídliště Rohožník; provoz Pdš; dopravce DP
	a-303	Zz	Černý Most - ... - Smiřická - Nádraží Klánovice (T) - Hulická - Koloděje - Sibřina - Květnice - Sluštice, škola - Křenice - Březí - Říčany, Wolkerova
	a-338	Pče	Smíchovské nádraží - ... - Mníšek p.B., náměstí - ... - Kytín; provoz Pdšj, v úseku Mníšek p.B., nám.- Kytín jen část spojů
	a-344	Kč	Černý Most - ... - Jirny, Nové Jirny II. - ... - Horoušany, U rybníka; provoz (PdDk)j, v úseku Černý Most - Nové Jirny II. jen část spojů
	a-346	N	Černý Most - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, U brány < Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. / Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. (Z) - Brandýs n.L.-St.Boleslav, žel.st.; označení 346; provoz Pd, v úseku B.n.L.-St.B., U brány - žel.st. jen Pdšj; dopravce ČSAD Střední Čechy
	a-353	Jr	provoz Pd
	a-368	N	Nedvězí - Říčany, Wolkerova; označení 368; provoz Pd; dopravce Hotliner s. r. o.
01.06.00	a-232	(Zpx)	... - K Pitkovičkám - Lnářská - Lidový dům - ...
13.06.00	a-261	(ZpT)	... - Blatov - Újezd nad Lesy (T) - Hulická - ...
	a-262	(ZpT)	... - Blatov - Újezd nad Lesy (T) - Hulická - ...
15.06.00	d-4	(Zp)	... - Zborovská - Anděl (Nádražní) - Na Knížecí - Bertramka - ...
	d-7	(Zp)	... - Zborovská - Anděl (Nádražní) - Na Knížecí - Bertramka - ...
	d-9	(Zp)	... - Arbesovo nám - Anděl (Nádražní) - Na Knížecí - Bertramka - ...
	d-10	(Zp)	... - Zborovská - Anděl (Nádražní) - Na Knížecí - Bertramka - ...
	d-22	(Zp)	... - Malovanka - Hládkov - Brusnice - ...
	d-23	(Zp)	... - Malovanka - Hládkov - Brusnice - ...
	d-58	(Zp)	... - Arbesovo nám - Anděl (Nádražní) - Na Knížecí - Bertramka - ...
	a-508	(Zz)	Na Knížecí - Ženské domovy (Z) - ...
19.06.00	a-111	(Zp)	.. - Na návsi - Sídliště Horní Měcholupy - ...
	a-220	(Zp)	.. - Na návsi - Sídliště Horní Měcholupy - ...
26.06.00	a-101	(Zp)	... - Cíl - Sídliště Zahradní Město - Na Groši - ...
	a-324	(Zpčx)	... - Čestlice, Hypernova - {Čestlice, Rehau} - Čestlice
28.06.00	m-B	Zt	otevřen západní vestibul st. Vysočanská
01.07.00	a-163	(Zpx,Zzčx)	Skalka - ... - Průmyslová - U Slunec - Štěrboholy - Rtyňská - ... - Bezděkovská; v úseku Štěrboholy - Bezděkovská jen každý 2. spoj
	a-166	(Kčx)	Českomoravská - ... - Třeboradice - Teplárna Třeboradice; provoz d, v úseku Třeboradice - Teplárna Třeboradice jen část spojů
	a-256	(ZpZx,Zp,ZpZ)	... - Zadní Kopanina - K Cikánci - Lomy - ... - Safírová - Prvomájová - Ametystová (Z) - Na Betonce (Z) - Nádraží Radotín
	a-259	(X)	---
	a-278	(X)	---
	a-302	(Zp)	... - Kbely - Jilemnická - Kbelský hřbitov - Klenovská - ...
	a-303	(Zp)	... - Křenice - Říčany, rozc. Pacov - Říčany, závod DISK - ...
	a-354	(Zp)	... - Kbely - Jilemnická - Kbelský hřbitov - Chaltická - ...
	a-364	(Zp)	... - Křenice - < Březí / Březí, U Křížku - Říčany, Strašín > ...
	a-405	X	---
	a-413	X	---
	a-415	(ZpZx)	Sídliště Zbraslav - U Včely - ...

10.07.00	a-165	(Zp)	... - Nádraží Zbraslav - (K přehradám) - Zbraslavské nám. (Z) - (K přehradám) - Lahovice - ...
	a-255	(Zp)	... - Lahovice - (K přehradám) - Zbraslavské nám. (T) - Most Závodu Míru - ...
11.07.00	a-228	(Zp)	... - Ústřední - Dolnoměcholupská (T) - U samoobsluhy (Z) - Škola Dubeč - ...
	a-229	(Zp)	... - Ústřední - Dolnoměcholupská (T) - U samoobsluhy (Z) - Škola Dubeč - ...
	a-329	(Zp)	... - Ústřední - Dolnoměcholupská (T) - U samoobsluhy (Z) - Škola Dubeč - ...
	a-483	(N)	Skalka - Černokostelecká - Ústřední - Dolnoměcholupská - Dubeček; provoz d
15.07.00	a-243	(ZpTx)	... - U Včely - Sídliště Zbraslav
	a-352	(Zpx)	... - Zbuzany, nádraží - Jinočany, Hlavní - Jinočany, náměstí
24.07.00	a-320	Pe	Smíchovské nádraží - ... - Nová Ves pod Pleší, sanatorium - Nová Ves pod Pleší < Malá Hraštice / Velká Lečice (Z); v úsecích Nová Ves p.Pl., sanatorium - Malá Hraštice jen část spojů, Nová Ves p.Pl., sanatorium - Velká Lečice jen PdZj
	a-388	N	Smíchovské nádraží - Mníšek pod Brdy, náměstí - Zahořany, Zvláštní škola - Nová Ves pod Pleší - Malá Hraštice; označení 388; provoz Pdšj; dopravce M. Uher
25.07.00	a-111	(Zpx)	.. - Na návsi - Dolní Měcholupy - Sídliště Horní Měcholupy - ...
	a-220	(Zpx)	.. - Na návsi - Dolní Měcholupy - Sídliště Horní Měcholupy - ...
26.07.00	d-4	(Zpx,Zz)	Čechovo nám.- ... - Palackého nám. - Výtoň - Podolská vodárna
	d-6	(Zz)	Kubánské nám. - ... - Újezd - Malostranská - Chotkovy sady - Špejchar
	d-7	(Zpx,Zz)	Ústřední dílny DP - ... - Zborovská - Plzeňka - Smíchovské nádraží
	d-9	(Zpx,Zz)	Spojovací - ... - Arbesovo nám. - Anděl - Plzeňka - Smíchovské nádraží
	d-10	(Zpx,Zz)	Sídliště Dáblice - ... - Zborovská - Anděl - Plzeňka - Smíchovské nádraží
	d-14	(ZpZ)	... - Anděl - Na Knížecí - Křížová - ...
	d-35	(N)	Kotlářka - Motol - Sídliště Řepy; provoz d
	d-58	(Zpx,Zz)	Spojovací - ... - Anděl (Nádražní) - Plzeňka - Smíchovské nádraží
01.08.00	a-303	(Zp)	... - Hulická - Újezd nad Lesy (T) - Koloděje - ...
	a-324	(Zpč)	... - Čestlice, Hypernova - Čestlice - ...
	a-363	(Zp)	... - Čestlice, Hypernova - Čestlice, Rebo - Čestlice, Rehau - Dobřejovice - ...
11.08.00	a-173	(Zpx)	... - K Vystrkovu - Baba II - Baba I - ...
	a-341	(Zpx)	... - K Vystrkovu - Baba II - Baba I - ...
	a-342	(Zpx)	... - K Vystrkovu - Baba II - Baba I - ...
12.08.00	a-312	(Zt)	změny trasy a zastávek v Tuchoměřicích
16.08.00	a-259	(Xx)	Českomoravská - Vinoř
	a-278	(Xx)	Českomoravská - Vinoř
	a-302	(Zpx)	... - Kbely - Mladějovská - Klenovská - ...
	a-354	(Zpx)	... - Kbely - Mladějovská - Chaltická - ...
22.08.00	d-22	(Zpx)	... - Malovanka - Pohořelec - Brusnice - ...
	d-23	(Zpx)	... - Malovanka - Pohořelec - Brusnice - ...
01.09.00	a-303	(Zpx)	... - Křenice - Březí, u křížku - Říčany, závod DISK - ...
02.09.00	a-101	(Zpx)	... - Cíl - Topolová - Na Groši - ...
	a-179	Zp	... - Divoká Šárka - Sídliště Na Dědině - Dlouhá míle - K letišti - ...
	a-228	(Zpx)	... - Ústřední - Dolnoměcholupská - Dubeček - Škola Dubeč - ...
	a-229	(Zpx)	... - Ústřední - Dolnoměcholupská - Dubeček - Škola Dubeč - ...
	a-256	(Zpx)	... - Zadní Kopanina - Cikánka - Lomy - ...
	a-324	(Zpx)	... - Čestlice, Hypernova - {Čestlice, Rehau} - Čestlice - ...
	a-329	(Zpx)	... - Ústřední - Dolnoměcholupská - Dubeček - Škola Dubeč - ...
	a-364	(Zpx)	... - Křenice - Říčany, Pacov - Březí, U Křížku < Březí / Říčany, Strašín > ...
	a-483	(Nx)	---

04.09.00	d-4	(Zzx)	Čechovo nám.- ... - Palackého nám. - Zborovská - Anděl (Plzeňská) - Bertramka - ... - Kotlářka
	d-6	(Zzx)	Kubánské nám. - ... - Újezd - Plzeňka - Smíchovské nádraží (T)
	d-7	(Zzx)	Ústřední dílny DP - ... - Zborovská - Anděl (Plzeňská) - Bertramka - ... - Kotlářka - Sídliště Řepy; provoz d, v úseku Kotlářka - Sídliště Řepy jen Pdš
	d-9	(Zzx)	Spojovací - ... - Arbesovo nám. - Anděl (Plzeňská) - ... - Sídliště Řepy
	d-10	(Zzx)	Sídliště Ďáblice - ... - Zborovská - Anděl (Plzeňská) - ... - Sídliště Řepy
	d-21	P	Národní třída - ... - Nádraží Braník - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-21	(Xx)	Národní třída - Nádraží Braník - Sídliště Modřany - Levského (Z)
	d-35	(Nx)	- - -
	d-58	(Zzx)	Spojovací - ... - Arbesovo nám. - Anděl (Plzeňská) - ... - Sídliště Řepy
	a-184	Zz	Nové Butovice - ... - Nemocnice Motol - Vypich - Větrník - Petřiny
	a-508	(Zzx)	Anděl - Ženské domovy (Z) - ...
	a-401	Jo	označení 551
	a-403	Jo	označení 552
	a-404	Jo	označení 553
	a-406	Jo	označení 554
	a-408	Jo	označení 555
	a-409	Jo	označení 556
	a-410	Jo	označení 557
	a-411	Jo	označení 558
	a-412	Jo	označení 559
	a-414	Jo	označení 560
	a-415	Jo	označení 561
	a-417	Jo	označení 562
	a-418	Jo	označení 563
	a-419	Jo	označení 564
	a-421	Jo	označení 565
	a-432	Jo	označení 566
	a-434	Jo	označení 567
	a-437	Jo	označení 568
	a-569	N	Klikovka (T) - Nedvědovo nám. (T) - Podolská vodárna (Z) - Nad Přívozem; označení 569; provoz ŠkrToZ
	a-570	N	Sídliště Petrovice - Na Vartě - Sídliště Horní Měcholupy - Picasso; označení 570; provoz ŠkrT
14.09.00	a-261	(ZpTx)	... - Blatov - Hulická - ...
	a-262	(ZpTx)	... - Blatov - Hulická - ...
15.09.00	a-130	(Zpxč)	... - Jinonice - Sídliště Jinonice (T) - ZPA Jinonice (T) - Karlštejnská (Z) - Nové Butovice - ...
	a-149	(ZpZ)	... - Sídliště Jinonice (T) - Karlštejnská (Z) - ZPA Jinonice (T) - ...
	a-303	Jrč	Černý Most - ... - Nádraží Klánovice (T) - ... - Koloděje - ... - Říčany, Wolkero-va; zavedeny spoje Nádraží Klánovice - Koloděje (T)
	a-364	(Zp)	... - Křenice - Březí, U křížku - Říčany, Pacov < ...
23.09.00	a-201	X	- - -
24.09.00	a-110	Zz,P	Avia sever - ... Kbelská / Hloubětínská > Hloubětín - ... - Hostavice - Dolní Počernice; provoz d; v úseku Hloubětínská - Hloubětín Pdsveč,Dkd
	a-186	Pč	Černý Most - Lehovec - Lipnická - Satalice - Kbely - Letňany - Prosek - Kobyliské nám. - Krakov - Sídliště Bohnice; provoz d, v úseku Satalice - Sídliště Bohnice jen Pdš
	a-190	X	- - -
	a-278	X	- - -

	a-320	ZpZ,PZe	Smíchovské nádraží - ... - Nová Ves pod Pleší < Malá Hraštice / Bojanovice, Senešnice (Z) - Velká Lečice (Z) - Bojanovice, Malá Lečice (Z)
	a-332	Pč	Budějovická - ... - Jílové u Prahy, nám. - Kamenný Přívoz - Krhanice, Prosečnice; v úsecích Psáry - Jílové - Prosečnice jen část spojů
	a-333	Jrč	zaveden školní spoj Zvole - Ohrobec, Károv, K Jarovu (Z)
	a-339	N	Budějovická - Nemocnice Krč - Jesenice - Sulice, Hlubočinka - Sulice, Želivec - Kamenice, Kult.dům. - Kamenice, Ládví - Řehenice, Babice - Řehenice, Dařbože > Kamenice, U dvora (T) - Řehenice, Čakovice (T) / Řehenice, Čakovice, u rybníka - Týnec nad Sázavou, aut.st.; provoz Pdš,Dkj, v úseku Budějovická - Kamenice, Kult.dům jen část spojů, z Kamenice, U dvora jen Pdšrj; označení 339; dopravce ČSAD Vršovice
	a-381	N	Skalka - Dolnoměcholupská - Lidový dům - Říčany, K žel.st. - Tehovec, Vojkov - Mukařov - Louňovice, Na hrázi I.- Vyžlovka - Kozojedy, rozc.- Kostelec n.Č.l., nám.; označení 381; provoz PdDk; vozy KB; dopravce ČSAD Polkost
	a-382	N	Skalka - Dolnoměcholupská - Lidový dům - Říčany, K žel.st. - Tehovec, Vojkov - Mukařov - Louňovice, Na hrázi I.- Vyžlovka - Jevany - Stříbrná Skalice, nám. - Sázava, aut.st.; označení 382; provoz PdDk, v úsecích Skalka - Mukařov PdšsSodNeo, Jevany - Sázava jen část spojů; dopravce ČSAD Polkost
	a-383	N	Skalka - Dolnoměcholupská - Lidový dům - Říčany, K žel.st. - Tehovec, Vojkov - Mukařov - Tehovec - Svojetice - Struhařov, U hřiště - Ondřejov, Třemblat - Zvánovice - Ondřejov, nám. - Chocerady; označení 383; provoz PdDk, v úsecích Skalka - Mukařov, odb. Tehovec Pdš, Mukařov - Mukařov, odb. Tehovec PdsvDk, do Zvánovic nezajíždějí některé spoje v Pdš; dopravce ČSAD Vršovice
	a-386	N	Černý Most - Lehovec - Lipnická - Místní úřad Satalice - Přezletice; označení 386; provoz d, dopravce J. Štěpánek
25.09.00	a-165	(Zpx,Zp)	... - Nádraží Zbraslav - (K přehradám (T) - Žitavského (T)) - Most Závodu míru - (Žitavského (Z) - K přehradám (Z)) - Zbraslavské nám. (Z) - (K přehradám) - Lahovice - ...
	a-341	Zzče	Belárie - ... - Libeň - Jílové u Prahy, náměstí; provoz d, v úseku Libeň - Jílové jen část spojů
	a-345	Pč	Palmovka - ... - Brázdím, Starý Brázdím - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám.; v úsecích Líbeznice I. - Líbeznice II. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. jen část spojů
	a-364	Zpče	... - Křenice < Říčany, Pacov / Březí, Podskalí > Březí, U Křížku < ...; přes Březí, Podskalí jen (PdšrTvečZj)
	a-364	(Zpč)	... - Křenice - Březí, U křížku < Říčany, Pacov / Březí, Podskalí >< ...
01.10.00	a-346	(Zze)	Černý Most - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, pekárny - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nemocnice - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nádraží
	a-367	(Zp,Zz)	Černý Most - ... - Brandýs n.L.-St.Boleslav, nám. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, pekárny - {Brandýs n.L.-St.Boleslav, žel.st.} - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most ...; přes B.n.L.-St.B., žel.st. nejedou všechny spoje, v úseku B.n.L.-St.B., aut.st. - most jen část spojů
03.10.00	a-268	(Zp)	... - Uhříněves - K Poště - Na skále - ...
	a-566	(Zp)	... - Na skále - K Poště - Uhříněves - ...
05.10.00	d-12	(Zp)	Výstaviště - Nádraží Holešovice - Dělnická - Vltavská - Strossmayerovo nám. - Sparta - Chotkovy sady - Malostranská - ... - Smíchovské nádraží
	d-17	(Zp)	... - Nábřeží kpt. Jaroše - Náměstí Republiky - Václavské nám - Myslíkova (Z) - Jiráskovo nám. - ...
	d-51	(Zp)	... - Hradčanská - Chotkovy sady - Malostranská - Staroměstská - ...

	d-54	(Zp)	... - Nábřeží kpt. Jaroše - Náměstí Republiky - Václavské nám - Lazarská - ...
	d-91	(Zp)	Výstaviště - ... - Nábřeží kpt.Jaroše - Náměstí Republiky - Václavské nám. - Národní třída - Staroměstská - Malostranská - ... - Výstaviště
11.10.00	a-379	N	Černý Most - Brandýs n.L.-St.Boleslav, aut.st. - Brandýs n.L.-St.Boleslav, most; označení 379; provoz Pdš, v úseku Brandýs n.L.-Stará Boleslav, aut.st. - most jen část spojů; dopravce ČSAD Střední Čechy
24.10.00	a-227(Kčx,Pčx)		Jižní Město - ... - Opatov - ... - Místní úřad Újezd; provoz Pd, v úseku Opatov - Místní úřad Újezd jen vybrané spoje Pdšrs
	a-324	(Zpx)	Opatov - Kateřinky - Místní úřad Újezd - Průhonice - ...
	a-325	(Kx)	Opatov - ... - Průhonice, Hole - Čestlice
	a-328	(Zpčx)	Opatov - {Kateřinky - Místní úřad Újezd} - Průhonice - ...; přes Kateřinky PdJDK
	a-363	(Zpx)	Opatov - Kateřinky - Místní úřad Újezd - Průhonice - ...
	a-385	(Zpx)	Opatov - Kateřinky - Místní úřad Újezd - Průhonice - ...
27.10.00	a-312	(Zx)	pravidelná trasa a zastávky v Tuchoměřicích
28.10.00	a-303	(Zp)	... - Křenice - Říčany, Pacov - ...
	a-364	(Zpčx)	... - Křenice < Říčany, Pacov / Březí, Podskalí > Březí, U křížku < ...
01.11.00	a-256(ZpZx,ZpZ)		... - Safírová - U Kestřánků (Z) - Ametystová (Z) - Prvomájová - Nádraží Rado- tín
13.11.00	a-506	(Zz)	Nádraží Hostivař - ... - Na vrchách - Nádraží Uhříněves
17.11.00	d-12	(Zpx)	Starý Hloubětín - Harfa - Palmovka - Dělnická - Nádraží Holešovice - Výsta- viště - Strossmayerovo nám. - Čechův most - Malostranská - ... - Smíchovské nádraží
	d-17	(Zpx,Zp)	... - Nábřeží kpt. Jaroše - Čechův most - Malostranská - Staroměstská - Ná- rodní divadlo - Jiráskovo nám. - ...
	d-51	(Zpx,Zp)	... - Hradčanská - Strossmayerovo nám. - Čechův most - Malostranská - Sta- roměstská - ...
	d-54	(Zpx,Zp)	... - Nábřeží kpt. Jaroše - Čechův most - Malostranská - Staroměstská - Ná- rodní divadlo - Lazarská - ...
	d-91	(Zpx)	Výstaviště - ... - Nábřeží kpt.Jaroše - Čechův most - Malostranská - ... - Vý- staviště
20.11.00	d-91	Xs	- - -
01.12.00	a-303	(Zpx)	... - Křenice - {Březí, Podskalí} - Březí, u křížku - Říčany, Pacov - ...
05.12.00	a-268	(Zpx)	... - Uhříněves - Na skále - ...
16.12.00	a-256	(ZpZx)	... - Safírová - Pod Říhákem (Z) - Lahovská (Z) - Živcová (Z) - Prvomájová - ...
18.12.00	a-506	(Zzx)	Nádraží Hostivař - ... - Na vrchách - Uhříněves

Změny o hlavních letních školních prázdninách jsou tentokrát obsaženy v kapitole PROVOZ.

Linky mimořádné a náhradní dopravy neuvedené v chronologickém přehledu

Elektrické dráhy

d-30	Vozovna Kobylisy - Střelničná - Sídliště Ďáblice	01.07. - 26.07.	N
d-32	Kubánské náměstí - Nádraží Hostivař	04.09. - 16.09.	N
d-35	Trojská - Střelničná	27.01. - 09.02.	N
d-35	Sídliště Řepy - Kotlářka	26.07. - 26.08.	N
d-35	Sídliště Řepy - Motol	26.08. - 04.09.	N
d-36	Nádraží Braník - Palackého nám. - I.P.Pavlova - Zvonařka	25.03. - 06.04.	N
		25.06. a 26.06.	N
d-37	Kubánské náměstí - Ústřední dílny DP	04.09. - 16.09.	N
d-42	Špejchar - Královka	28.06. - 02.07.	S

Autobusy

a-X1	Biskupcova - Palmovka (dn)	18.03. - 25.03.	N
a-X1	Hradčanská - Strossmayerovo náměstí (dn)	15.06. - 13.07.	N
a-X2	Petřiny - Vítězné nám.	24.02. - 01.03.	N
a-X2	Vítězné náměstí - Nádraží Veveslavín (Pd)	13.04. - 27.04.	N
a-X7	Kubánské náměstí - Vozovna Strašnice (dn)	15.03. - 18.03.	N
a-X7	Koh-i-noor - Kubánské náměstí (dn)	04.09. - 16.09.	N
a-X8	Malovanka - Bílá Hora (dn)	02.03. - 15.03.	N
a-X9	Biskupcova - Spojovací (dn)	01.07. - 10.07.	N
a-X9	Anděl - Kotlářka (d)	26.07. - 26.08.	N
a-X9	Anděl - Motol (d)	26.08. - 04.09.	N
a-X10	Ke Stírce - Sídliště Ďáblice (dn)	10.02. - 24.02.	N
a-X10	Blanická - I. P. Pavlova (dn)	25.03. - 06.04.	N
a-X10	Střelničná - Palmovka (d)	17.05. - 15.06.	N
a-X10	Ke Stírce - Střelničná (dn)	01.07. - 26.07.	N
a-X11	Nám. bří Synků - Spořilov (dn)	05.10. - 21.10.	N
a-X22	Kubánské náměstí - Nádraží Hostivař (dn)	15.03. - 18.03.	N
a-X26	Vozovna Strašnice - Nádraží Hostivař (dn)	15.03. - 18.03.	N
a-X26	Vítězné náměstí - Divoká Šárka (d)	13.04. - 27.04.	N
a-X26	Špejchar - Dejvická - Špejchar (d)	13.05. - 27.05.	N
a-X54	Střelničná - Tusarova (n)	17.05. - 15.06.	N
a-X58	Na Knížecí - Sídliště Řepy (n)	26.07. - 04.09.	N
a-451	<i>XIII. všesokolský slet - rozvoz a svoz</i>	27.06. - 29.06. 02.07.	S
a-451	<i>Abilympiáda (konala se na Výstavišti 13.-20.8.)</i>	12.08. - 18.08.	
a-453	Smíchovské nádraží - Závodiště Chuchle	23.03. - 26.03.	S
a-457	Špejchar - Výstaviště	19.04. - 21.04.	
a-458	Českomoravská - Výstaviště Letňany	16.03. - 19.03.	M
		30.03. - 02.04.	M
		25.05. - 28.05.	M
a-459	(Špejchar) - Dejvická - Kněževes	14.04. - 15.04.	K
		23.06. - 24.06.	
a-459	Černý Most - Stará Boleslav	30.06. - 01.07.	
a-470	Na Knížecí - Stadion Strahov	23.03.	S
		18.05.	S
		28.06. - 02.07.	S
a-472	Smíchovské nádraží - Závodiště Chuchle	25.06.	S
a-770	Na Knížecí - Stadion Strahov	09.11., 27.11., 04.12.	S

Použité zkratky: **N** – linka náhradní dopravy při výluce tramvajových tratí; **K** – linka vypravená při příležitosti konání koncertu či jiné kulturní akce; **M** – mimořádná linka pro různé příležitosti (veletrhy a jiné akce); **S** – linka při sportovních akcích

Poznámka: V souvislosti s přečíslováním příměstských a školních linek od září 2000 se v DP interně označují občasně účelové i ostatní zvláštní linky nově v číselné řadě 750 – 799.

Ostatní vnitroměstské autobusové linky

Od 12.2. byly zavedeny 2 nové linky k dopravě zákazníků nového Bauhausu v Chabrech, kde měly výchozí i cílovou zastávku. Dopravcem byl Dopravní podnik hl. m. Prahy, pro cestující byly bezplatné a jejich provoz hradila firma Bauhaus. Udělenými licencemi měly přidělena čísla 103 112 a 103 113, pro cestující byly označeny

písmeny B, resp. D podle směru trasy. Linka 103 112 byla vedena na sídliště Bohnice (Zhořelecká), 103 113 do sídliště Ďáblice (Třebenická), obě v okružní trase s intervalem 45 minut. Linky byly zrušeny k 8.5.2000.

Provoz linky 103 106 byl přerušen v období od 1.7. do 31.10.2000.

Linky 103 107 – 103 111 jsou nyní interně označovány jako 775 – 779.

Změny názvů zastávek

Zastávky na území hl. m. Prahy

	původní název	nový název
1.1.2000	Divadlo v Nuslích	Divadlo Na Fidlovačce
3.1.2000	Sídliště Modřany Nad roklí	Levského Sídliště Modřany
22.1.2000	Stavební stroje	Strojírenská
25.9.2000	Topolová	Práčská

Zastávky PID mimo území Prahy

	původní název	nový název
1.1.2000	Černý Vůl	Statenice, Černý Vůl
	Černý Vůl, hospoda	Statenice, Černý Vůl, hospoda
28.5.2000	Brázdim	Brázdim, Starý Brázdim
	Kunice, rozc. Vidovice	Kunice, Pragosoja
24.7.2000	Rymáně, žel.zast.	Mníšek p.B., Rymáně, žel.zast.
25.9.2000	Břeží	Břeží, Podskalí

PROVOZ

Přepravní a dopravní výkony

Vývoj počtu přepravených cestujících a ujetých vozových kilometrů (bez vlaků ČD) je uveden v následujících tabulkách.

Tabulka 3.: Přepravené osoby v městské a příměstské dopravě [tis.]

rok	celkem Praha (0+P)	metro	tramvaje + Id-02	autobusy	
				TP P+0	TP 1-5
1999	1 040 028	428 076	316 584	295 368	12 953
2000	1 033 171	423 187	315 220	294 764	16 531

Samotná lanová dráha na Petřín přepravila v roce 2000 celkem 1 429 537 cestujících.

Tabulka 4.: Ujeté provozní vozové kilometry DP Praha [tis.]

rok	metro	tramvaje	Id-02	autobusy	celkem
1998	37 190	45 465	18	62 748	145 421
1999	40 929	45 493	18	62 002	148 442
2000	40 590	45 602	18	61 856	148 066

Provozní výkony jsou výkony na pravidelných linkách veřejné dopravy (včetně vlastních linek náhradní dopravy) bez výkonů na lince historické tramvaje. Dopravní podnik udává zpravidla celkové výkony bez vlastní náhradní dopravy, pro rok 2000 tedy například hodnotou 147 980 tis. km.

Provozní výkony autobusů ostatních dopravců (i na linkách řady 100 a 200) jsou od roku 1998 vykazovány Ropidem v čistých linkových kilometrech (netýká se náhradní dopravy pro DP ve sloupci „ND“). Tato hodnota není jednoduše srovnatelná s údaji DP.

Tabulka 5.: Ujeté vozové / linkové kilometry autobusů [tis.]

rok	DP Praha		ostatní dopravci			
	TP P+0	TP 1–5	ND	101–280	300+	
			TP P+0		TP 1–5	
1998	61 852	836	624	5621		
1999	60 714	1 204	804	6563		
2000	60 316	1 454	708	2243	2061	5794

Dopravní podnik uvádí u údajů v našem sloupci DP Praha / TP 1–5, že se jedná (od roku 1998) o výkony příměstských linek pouze mimo území hl. m. Prahy. Pro tutéž hodnotu roku 2000 uvádí naopak ROPID, že se jedná o výkon příměstských linek DP v TP 0 (72,8) a 1–5 (1381,1).

Provozovatelé dopravy

Na příměstských linkách zahájili v průběhu roku provoz dva noví dopravci – od 24.1. ČSAD Střední Čechy, spol. s r. o. a od 24. září 2000 ČSAD PolKost spol. s r. o. Od 28.5.2000 naopak přestal linku a–347 provozovat J. Horký – HOTLINER a její provoz převzal Hotliner, s. r. o. stejně jako tomu bylo u dřívějších linek tohoto dopravce od 1.5.1998. Provozované linky a výkony dopravců mimo DP jsou uvedeny v následující tabulce. U výkonů roku 2000 se jedná o skutečně ujeté kilometry, tj. po odečtení neprovedených spojů z důvodu provozních výpadků.

Tabulka 6.: Provozované linky a dopravní výkony jednotlivých dopravců PID

dopravce	ujeté linkm [10 ³]		linky k 31.12.2000
	1999	2000	
M. Bado	122,1	120,6	232
J. Barnatová – SPOJBUS	377,6	445,2	308, 309, 310, 311
ČSAD Kladno, a. s.	862,4	969,8	307, 316, 319, 340, 350
ČSAD PolKost, s. r. o.	–	337,4	381, 382, 387, 391, 392
ČSAD Praha Vršovice, a. s.	2125,5	3020,8	165, 328, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 341, 342, 361
ČSAD Praha západ, s. p.	726,0	746,6	173, 192, 313, 314, 315
ČSAD Střední Čechy, s. r. o.	–	503,2	345, 346, 367, 377, 378, 379
J. Horký – Hotliner	82,9	35,2	–
Hotliner, s. r. o.	511,8	632,2	302, 303, 304, 343, 344, 347, 368, 384, 396
J. Štěpánek	613,9	593,3	110, 386, 557
M. Uher	1106,5	1260,2	255, 317, 318, 320, 321, 322, 330, 338, 348, 349, 360, 388
celkem	6553,4	8644,6	60 linek (kromě a–557)

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s. provozoval k 31.12.2000 příměstské linky 301, 305, 306, 312, 323 – 327, 329, 351 – 359, 364, 365, 366.

Z číselné řady 300 – 399 nebyla obsazena čísla 300, 337, 370–376, 378–380, 395, 399, z nové řady 400 – 499 po přečíslování školních linek bylo obsazeno zatím pouze číslo 465.

Vypravované a provozované dopravní prostředky

Počty vypravovaných dopravních prostředků povrchové dopravy jsou uvedeny v tabulce 7. Dosažitelné prameny si v některých údajích odporují o několik jednotek a liší se například pro začátek roku proti stavu ke konci roku předcházejícího. V příštích obdobích se proto pokusíme tyto údaje dále verifikovat.

Tabulka 7.: Počty vypravovaných dopravních prostředků na pravidelné linky

stav k datu	tramvaje			autobusy: DPP + ostatní dopravci			
	Pdšr	Pds	Pdšo	Pdšr		Pds	
				101÷280	301÷399	101÷280	301÷399
31.12.1999	378	288		920+29	36+70	384+15	17+29
1.1.2000	378	276	375	949	106	417	46
24.1.2000				+30	+79	+13	+25
30.9.2000	377	276	377	848 SD, 275 KB		372 SD, 123 KB	

Metro

V provozu metra trvala neuspokojivá situace ve vozovém parku v důsledku opoždění dodávek nových vozů. Provoz byl proto zajišťován všemi provozuschopnými vozy a přesto musely být prodlouženy intervaly, jak je v příslušné kapitole uvedeno.

Od 27.1. do 6.5.2000 probíhal na lince m-C pravidelný zkušební provoz s cestujícími soupravou metra M1 č. 4103 – 4104. Souprava byla vypravována mimo přepravní špičky jako vložená.

Tramvaje

Od 4.9.2000 jsou na lince d-19 provozovány vlaky v sestavě 2xT, KT8D5.

Modernizovaný prototyp vozu T3M2 (ev. č. 8200 ex 7007) byl od 30. listopadu nasazován v Pd na d-21, v Dk na d-7.

Autobusy

Kloubové autobusy (KB) Dopravního podniku byly v počtu 274 (Pdšr) na začátku roku 2000 vypravovány na linky: a-107 (Pd), 109 (Pd), 119, 126, 128, 136 (Pd), 139, 143 (Pd), 144, 152, 157, 174, 175 (Pd), 177, 180, 187, 189, 196, 198, 200, 205, 215, 253, 261, 271, 274, 411, 505 a dále formou přejezdů na a-204 a část spojů a-194. V průběhu roku byly provedeny tyto změny: KB → sd: a-119 (od 4.9.), 180 (od 24.1.), 261 (od 13.4.), 274 (od 13.4.); sd → KB: a-233 (od 13.4.), 261 (Dk) (od 1.7.) V období letních školních prázdnin jezdily KB i na a-114, 159 (Pd), 217 (Pd), standardní vozy naopak na a-107 a jen v Dk na a-189, 215, 253.

V provozu ostatních dopravců byly kloubové autobusy nasazeny na nových linkách a-367, 381.

Nízkopodlažních autobusů vypravoval Dopravní podnik na linky na začátku roku 1999 13 (a-130, 135, 136, 164, 166, 167, 193, 239), začátkem roku 2000 25 (i na a-102, 111, 131, 154, [155], 184, [219], [220], 234, [236]). Od 22.1.2000 se jejich počet zvýšil v Pdšr již na 61 a od 28.10. pak dále v Pdšr na 123 povinně vypravovaných vozů.: Od tohoto data byly vypravovány na následující linky: a-102, 111, 117 (od 22.1.), 122, 130, 131, 135, 151, 154, 164, 166, 167, 184, 193, 197, 213, 225 (od 22.1.), 234, 239, 248 (od 22.1.), 273 (od 22.1.) a formou přejezdů dále na a-155, 219, 236, 246, 247. U linek, označených podtržením, jsou nízkopodlažní autobusy nasazovány plně na všechna pořadí celodenně i celotýdenně.

Provozní parametry

Na lince m-A došlo k omezení provozu v důsledku nedostatku vozidel. Na m-C byl od zahájení poprázdňinového provozu zaveden nový grafikon pro smíšený provoz souprav vybavených dosavadním zabezpečovacím zařízením ARS a zařízením PA 135. S ohledem na možnost ovlivnění zabezpečovacího zařízení ARS jízdou vlaků s bezstrátovou regulací výkonu jsou zpracována opatření k eliminaci tohoto ovlivnění – vzájemné oddělení provozu souprav s ARS a PA 135 alespoň jedním elektrickým napájecím úsekem, částečné zavedení dvoučlenné obsluhy vlaků apod.

V tabulce jsou k datům změn uvedeny pouze měněné údaje.

Tabulka 8.: Intervaly na linkách metra [s]

linka	m-A			m-B			m-C		
	Pdšr	Pdšo	Pds	Pdšr	Pdšo	Pds	Pdšr	Pdšo	Pds
k 31.12.99	165	180/210	300	150	185/210	300	125	120	240
3.1.2000	175								
2.9.2000								125/165	300

Poznámky:

1. Hodnoty v období Pdšo znamenají interval ve dnech pondělí až čtvrtek / pátek.
2. U linky m-B jsou uvedeny pro období Pdšr a Pds průměrné hodnoty v úseku Smíchovské nádraží – Českomoravská.

Počet tramvajových linek se nezměnil, jejich celková délka vzrostla ke konci roku na 353,18 km, průměrná délka linky činila ve špičce 14,7 km. Průměrný vážený linkový interval byl ve špičkách 7,69 min., v sedle 9,66 min., linkový koeficient 2,59 a průměrné traťové intervaly 2,97 min. ve špičce a 3,73 min.

Zatížení metra

Dne 5.4.2000 v době 05:00 – 21:00 se uskutečnil v síti metra podrobný směrový průzkum pomocí sčítacích štítků. Jak způsob provedení, tak metodika vyhodnocení navázaly na předchozí průzkumy tohoto druhu a jejich výsledky jsou proto v zásadě dobře srovnatelné.

Podle počtu vydaných štítků s příslušnými korekcemi činil celkový počet přepravených cestujících v období 05.00 – 20.00 celkem 966 481 (1995: 911 128). Počet za celý provozní den (05:00 – 24:00), dopočítaný podle počítadel ve stanicích je 1 047 359 osob. Průměrná přepravní doba je 14'24" (1995: 13'57") při průměrné přepravní vzdálenosti 5593 m (1992: 4883 m, 1995: 5142 m) a nezměněném koeficientu přestupnosti proti roku 1995 ve výši 26%. Celkové zatížení sítě i jednotlivých tras vykazuje téměř ve všech ukazatelích mírný nárůst proti hodnotám z předcházejícího průzkumu (1995) a tak zastavení systematického úbytku cestujících, charakteristického pro předcházející období.

Nejzatíženější stanicí celodenně je stanice Dejvická s obratem 108 576 cestujících. Nejméně zatíženou stanicí jsou nyní Jinonice (dříve vždy Radlická) s celodenním obratem 5932 osob.

Patrný je posun přepravních špiček směrem k pozdějšímu období. Za 10 let došlo k časovému posunu ve všech statisticky sledovaných časových úsecích.

Tabulka 9: Nejzatíženější úseky linek metra v ranní špičce (maximální hodina)

linka	směr	úsek	1986	1991	1992	1995	2000	
			[osob/h]					
A	SK→DE	MU–MS	17982	14739	13625	11714	12084	07.15–08.15
B	NB→CE	AN–KN	10240	13499	14120	13666	13805	07.00–08.00
C	HA→NH	PP–VY	26204	22647	20251	18367	18316	07.00–08.00

Tabulka 10: Období maximálního zatížení v síti metra

	ranní špička		odpolední špička	
	1991	2001	1991	2001
max. čtvrt hodina	6:45 – 7:00	7:30 – 7:45	16:00 – 16:15	16:30 – 16:45
max. hodina	6:30 – 7:30	7:00 – 8:00	15:30 – 16:30	15:45 – 16:45
max. třetí hodina	5:45 – 8:45	6:15 – 9:15	14:30 – 17:30	15:00 – 18:00

Regionální doprava

Rozšiřování území obsluhovaného regionálními linkami opět v podstatném rozsahu pokračovalo. Od 24.9.2000 autobusové linky PID obsluhují i některé obce na území okresů Kolín, Kutná Hora a Benešov a s výjimkou nymburského okresu tak zasahují již zčásti do všech okresů, sousedících s územím Prahy–východ a Prahy–západ. Z obcí bezprostředně sousedících s Prahou nebyly do PID zapojeny pouze Zdiby, z blízkých směrů nebyla obsluhována trasa na Davli a Štěchovice. Z hlediska plošného pokrytí lze konstatovat, že oblast tarifního pásma 1 je autobusovými linkami obsluhována již téměř celá – kromě již uvedených míst zbývají ještě Středokluky a některé obce na Brandýsku a Úvalsku. Další pásma jsou však zatím pokryta spíše výběrově.

Od 29.2.2000 byla do systému PID zapojena železniční zastávka Stratov na trati 231, od 28.5.2000 pak úsek Lysá nad Labem – Všetaty trati 072 a nové 5. tarifní pásmo uplatněno pro úsek Mokrovraty – Dobříš trati 210, zapojený do PID v souvislosti se zavedením b-349 do Dobříše. V průběhu roku byly stanice a zastávky některých tratí ČD vybavovány elektronickými označovači jízdenek (blíže viz kapitola TARIF, ODBAVOVÁNÍ, JÍZDENKY) a tím dále zvyšován stupeň integrace železniční dopravy.

K 28.5. (a bez dalších změn i ke konci roku) bylo do PID zapojeno 190 železničních stanic a zastávek, z toho 43 na území Prahy a 147 v příměstské oblasti (v okresech Benešov, Beroun, Kladno, Kolín, Mělník, Nymburk, Praha–východ, Praha–západ, Příbram). Úplný přehled mimopražských železničních stanic a zastávek, zapojených do PID, je obsažen v 1. části přílohy.

Chronologický přehled změn ve vedení autobusových linek

V přehledu jsou obsaženy autobusové linky zahrnuté do systému PID, které nejsou ve smyslu platných právních předpisů linkami městské dopravy. Je zde uváděno jejich plné označení podle udělených licencí, používané i v celostátním informačním systému o jízdních řádech. Pro označení vozidel je používáno pouze poslední trojčíslí, které je v textu zvýrazněno. Dopravní úřady, vydávající licence, přidělují číselné označení tak, aby u posledního trojčíslí nedocházelo k duplicitám. Výjimkou je linka 200871, která byla do systému PID zapojena s již dříve vydanou licencí, pro níž je používáno označení PID 465.

23.01.00	b-282361	Zzč	Kamenice, Kulturní dům - Sulice, Želivec - Petříkov, rozc. / Velké Popovice, Lojovice ... - Velké Popovice, Brtnice > Velké Popovice, rozc.Brtnice - ... - Strančice, nádraží - ... - Strančice, Předboř; provoz d, v úsecích Kamenice, Kult.dům / Velké Popovice, Lojovice - Velké Popovice, rozc.Brtnice jen část spojů, v úseku Strančice, nádraží - Předboř jen část spojů Pd
28.05.00	b-290348	N	Dobřichovice, pošta - Všenory, U křížku - Černolice - Řitka - Mníšek p.B., závod - Mníšek p.B., náměstí; označení 290348; provoz Pd,Dkj, v úsecích Řitka - Mníšek p.B., závod - Mníšek p.B., náměstí v Pd jen část spojů; dopravce M. Uher
	b-290349	N	Mníšek p.B., náměstí - {Kytín} - Dobříš, náměstí; označení 290349; provoz Pd,Dkj, přes Kytín v Pd jen část spojů; dopravce M. Uher
29.05.00	b-282369	N	Strančice, nádraží - Říčany, Jažlovice - Strančice, Otice,u viaduktu < Strančice, nádraží (T) / Světica - Říčany, Wolkerova; označení 282369; provoz Pd, v úsecích Otice,u viaduktu - Strančice, nádraží (T) šr,več, Otice, u viaduktu - Wolkerova šs; dopravce ČSAD Vršovice
	b-282384	N	Úvaly, žel.st. - Horoušany, Horoušanky - Horoušany, U rybníka; označení 282384; provoz jT, nejede o prázdninách; dopravce Hotliner
	b-282396	N	Škvorec, Třebohostice - Škvorec, nám. - Zlatá - Sluštice, škola - Křenice - Březí - Říčany, Pacov - Říčany, Wolkerova; označení 282396; provoz (ÚtČtŠk), v úsecích Třebohostice - Škvorec, nám jen Šk, Sluštice, škola - Říčany jen ÚtČt; dopravce Hotliner
	b-282397	N	Říčany, Wolkerova - Říčany, nám. - {Říčany, Spojovací ZŠ - Říčany, závod DISK (Z) - Říčany, prům.areál - Říčany, závod DISK (T)} - Říčany, Pacov - Březí, U křížku - Říčany, Strašín - Babice - Doubek - {Mukařov, škola - Louňovice, Na hrázi I.} - Louňovice; označení 282397; provoz Pd, v úseku Strašín - Doubek jen část spojů, v úseku Doubek - Louňovice jen Šk; dopravce ČSAD Vršovice
	b-282398	N	Říčany, Wolkerova - Říčany, Rychta - Říčany, Strašín,rest. < Říčany, Strašín / Babice - Doubek; označení 282398; provoz PdšZj, v úseku Wolkerova - Rychta jen Pdšo; dopravce ČSAD Vršovice
01.07.00	b-282396	(Zp)	... - Křenice - Říčany, rozc. Pačov - Říčany, U podjezdu - ...
01.09.00	b-282396	(Zpx)	... - Křenice - Březí, u křížku - Říčany, U podjezdu - ...
24.09.00	b-230387	N	Vlkančice - Vlkančice, Pyskočely - Stříbrná Skalice, žst. - Stříbrná Skalice, nám.; označení 230387; provoz Pdš,NeLTj, v úseku Stříbrná Skalice, žst. - Stříbrná Skalice, nám. jen část spojů Pdš; dopravce ČSAD POLKOST
	b-230391	N	Kostelec nad Černými lesy, nám. - Kozojedy, rozcestí - Štíhllice - {Doubravčice} - Mukařov, Žernovka - Mukařov; označení 230391; provoz PdDk, v úsecích Kostelec n.Č.l., nám. - Doubravčice - Žernovka jen část spojů; dopravce ČSAD POLKOST
	b-230392	N	Kostelec nad Černými lesy, nám. - {Jevany, Bohumil} - Jevany - Černé Voděraďy; označení 230392; provoz PdDk, v úseku Jevany - Černé Voděraďy jen část spojů, přes Bohumil jen část spojů Pdš; dopravce ČSAD POLKOST
	b-282389	N	Říčany, Wolkerova - Říčany, nám. - Světica - Tehov - Všestary - Mnichovice, náměstí; označení 282389; provoz PdDkj, v úseku Wolkerova - Všestary jen Pd; dopravce ČSAD Vršovice

	b-282390	N	Strančice, nádraží - Všestary, Vávrov - Mnichovice, náměstí - Hrusice - Hrusice, Na Šmejkalce / Kaliště, Poddubí - Kaliště - Kaliště, Lensedly > Ondřejov, Turkovice - Ondřejov, náměstí - Stříbrná Skalice, náměstí - Stříbrná Skalice, žst. - Vlkančice; označení 282390 ; provoz PdDk, v úsecích Poddubí - Turkovice jen Pdš, Ondřejov, náměstí - Stř.Skalice, náměstí - Stř.Skalice, žst. - Vlkančice jen část spojů; dopravce ČSAD Vršovice
	b-282393	N	Mukařov - Svojetice - Klokočná - Mnichovice, náměstí; označení 282393 ; provoz PdDk, v úseku Klokočná - Mnichovice, nám. jen část spojů Pdš; dopravce ČSAD Vršovice
	b-282394	N	Říčany, Wolkerova - Říčany, náměstí - {Říčany, průmyslový areál} - Říčany, K žel.st. - Říčany, Rychta - Tehov - Všestary - Strančice, nádraží - Mnichovice, náměstí - Ondřejov, Třemblat - Struhařov; označení 282394 ; provoz PdDk, v úsecích Wolkerova - Tehov - Strančice, nádr. - Mnichovice, nám. - Struhařov jen část spojů; dopravce ČSAD Vršovice
25.09.00	b-200871	N	Chocerady - Chocerady, Vlkovec, žst. - Chocerady, Samechov; označení 200871, pro PID 465 ; provoz Škr; dopravce ČSAD Vršovice
	b-282397	Zp,Zpč	... - Říčany, nám. - Říčany, 5.května - Říčany, Pod nádražím - {Říčany, prům. areál} - ... - Mukařov, Žernovka - {Mukařov, škola} - Louňovice, Na hrázi I. (T) - Louňovice
	b-282398	Zp,Zzč,Jr	... - Říčany, U Milána (Z) - Říčany, 5.května - Říčany, prům. areál - Říčany, K žel.st. - ... - Říčany, Rychta < Říčany, Olivovna, sídliště / {Říčany, Olivovna} - Říčany, Strašín, rest. << Říčany, Strašín (Z) // Doubek; provoz Pd, v úsecích Olivovna - Strašín, rest. jen Pdšj, Strašín, rest. - Strašín jen PdšZj, Strašín, rest. - Doubek jen (PdšrTšoZ)j
01.10.00	b-289378	N	Brandýs nad Labem-St.Boleslav, VDO - Pekárny / Popovice > U soudu - náměstí - nádraží - sídliště BSS - Rychta (průj.); označení 289378 ; provoz d; dopravce ČSAD Střední Čechy
28.10.00	b-282396	(Zp)	... - Křenice - Říčany, Pacov - ...
	b-282397	(Zpč)	... - Březí, U křížku - {Březí, Podskalí (Z)} - Říčany, Strašín - ...
01.12.00	b-282396	(Zpx)	... - Křenice - {Březí, Podskalí} - Březí, u křížku - Říčany, Pacov - ...
	b-282397	(Zpčx)	... - Březí, U křížku - Říčany, Strašín - ...

Sezónní a mimořádný provoz

Prázdninový provoz

Změny o hlavních letních školních prázdninách byla provedeny v metru na období 3.7. - 1.9. včetně, u tramvajů 1.7. - 31.8. a v provozu autobusů (linky městské i příměstské) 1.7. - 1.9.2000. Jedná se o následující změny, neuvedené v chronologickém přehledu.

(X) d-21, a-143,168,219, 274 , 343

(Kč) m-B Černý Most - ... - Českomoravská - ... - Smíchovské nádraží -... - Zličín; v úsecích Černý Most - Českomoravská a Smíchovské nádraží - Zličín v Pdšs jen část spojů

(Kč) d-7 Kotlářka - ... - Ústřední dílny DP

(Kč) d-12 Smíchovské nádraží - ... - Harfa

(Zpč) a-359 nezajíždí do zastávky Suchdol

(Jr) a-122 provoz Pdšs,Dkveč/1

a-128 provoz PdšrZšoT

a-155 provoz Pdveč,Dk

a-171 provoz Pdš

Dále byla na prázdniny zrušena linka a-384, toto její omezení je však zapracováno již v jejím základním rozsahu provozu a nemusí proto být zvlášť uváděno.

Předvánoční, vánoční a novoroční provoz

V předvánočním provozu byly posíleny linky d-14, 24 o sobotách 2.12., 9.12., 16.12. a nedělích 3.12., 10.12. a 17.12. V uvedené neděle byly na d-9 a 11 navíc jízdní řády **So**.

24.12. (Ne) Všechny denní linky podle jízdních řádů **So** s ukončením v období 18.00 – 19.00. Noční provoz zahájen cca v 19 hodin a ukončen u tramvají 25.12. v 7 hodin, u autobusů normálně. Na linkách metra od zahájení nočního provozu do pravidelného ukončení jednotný interval 20 min., Id-02 v provozu do 17 hod. Autobusové linky a-504, 505 posíleny na poloviční interval, a-511 mimo provoz. Kromě nočních linek v době mezi 19 a 1:30 v provozu následující linky podle zvláštních jízdních řádů: a-114¹, 131, 177, 224, 230, 241, 244, 259, 267, 308, 317/360 Smíchovské nádraží – Jíloviště, Cukrák – Mníšek p. B., náměstí, 381.

25.12., 26.12. provoz jako **Ne**, 25.12. u tramvají se zahájením v 7 hod., nejede a-143. 27. – 29.12. (St – Pá) normální provoz **Pd**, nejede a-143.

Na Silvestra (31.12., Ne) byl provoz organizován odlišně od předcházejících let. Denní byl zajišťován podle jízdních řádů **Ne** s tím, že nejzdila a-143. V noci z 31.12. na 1.1.2001 byl poprvé v historii zaveden celonoční provoz metra – do 02:30 v jednotném intervalu 10 min., v období 02:30 – 06:00 20 minut. Rovněž celonočně v intervalu 20 minut zůstala provozována většina denních tramvajových linek, které jezdí o nedělích (kromě d-16 – její provoz byl ukončen normálně a d-14, 20 a 23 – provozovány do 02:30), noční linky nebyly vypraveny. Všechny denní autobusové linky byly v provozu do 20:30 hod., v období 20:30 – 03:00 provozovány následující linky (s upravenými jízdními řády, v některých případech již od 18 hod.): a-102, 109, 110 Hloubětínská – Dolní Počernice, 113, 114, 119, 121, 124, 126, 131, 133, 137, 139, 144, 152, 154, 155, 158, 159, 162, 165 Jižní Město – Nádraží Radotín, 170, 174, 176, 177, 187, 192, 198, 200, 205, 207, 213, 215, 217, 218, 224, 225 Nové Butovice – Sídliště Na Dědině, 229, 233, 241, 243, 244, 246, 249, 250, 253, 254 Dejvická – Přední Kopanina, 258, 259, 261, 267, 268, 271, 273, 304, 307, 308, 310 Zličín – Nučice, Prokopská náves, 316, 317/360 Smíchovské nádraží – Zbraslavské náměstí – Mníšek p. B., náměstí, 321 Mníšek p. B., náměstí – Mníšek p. B., Stříbrná Lhota, 328 (jen T, Z a-385, s průjezdnou konečnou zastávkou Říčany, nádraží), 331 Budějovická – Zvole, 332 Budějovická – Jílové u P., náměstí, 335, 339 Kamenice, Kulturní dům – Týnec n. Sáz., aut. st., 340 Vítězné nám. – Roztoky, Levý Hradec, 341, 347, 349, 350 Vítězné nám. – Noutonice, 361 Kamenice, Kulturní dům – Strančice, nádraží, 367 Černý Most – Brandýs n. L.–St. Boleslav, aut. nádr., 381, 382 Mukařov – Sázava, aut. st., 383 Mukařov – Chocerady, 385 (jen Z, viz a-328), 386 (intervaly od 20 do 120 min.). Od 3 hod. 1.1. do pravidelného ranního vyjždění, tj. nepřetržitě, byly ve shodných trasách v provozu tyto linky: a-102, 107, 110, 119, 121, 126, 137, 139, 152, 154, 159, 177, 187, 207, 213, 215, 233, 243, 244, 250, 237, 271, 273, 308, 317/360; pravidelné noční linky autobusů nebyly vypraveny.

1.1.2001 (Po): provoz jako **Ne** s přechodem na pravidelný interval (resp. provoz) v metru kolem 6. hodiny, u tramvají kolem 7. hodiny, u autobusů normálně.

Zasedání MMF

Ve dnech 18. – 28.9.2000 zajišťoval DP přepravu účastníků zasedání Mezinárodního měnového fondu a Skupiny Světové banky. Prvním úkolem byla doprava hostů z letiště v Ruzyni do 31 pražských hotelů a zpět. K tomu účelu byly určeny pronajaté mikro-

¹ Pokud zde není u čísla linky uvedena traťový úsek, jedná se o provoz v celé pravidelné trase.

busy Volkswagen Karavela. Dále bylo zřízeno celkem 25 speciálních autobusových linek, z nichž některé obsluhovaly několik hotelů. Provoz na nich zajišťovalo 52 autobusů po celou dobu zasedání.

Všechny hotely, v nichž byli účastníci ubytováni (s výjimkou Corinthia Tower, který je v pěší docházce), byly s Kongresovým centrem spojeny 15 zvláštními účelovými neveřejnými linkami (interní označení 601–613, 615, 616), které ráno zajišťovaly dopravu ke Kongresovému centru a zpět jezdily manipulačně, v průběhu dne v pravidelném intervalu přepravovaly účastníky oběma směry. Po skončení jednání šlo opět o jednosměrné linky k hotelům. Každý den ráno bylo pro spojení hotelů s Kongresovým centrem na těchto 15 linkách nasazeno celkem 48 autobusů. Přepravu zajišťovaly výlučně nízkopodlažní vozy Karosa Renault City-Bus. Na lince k hotelu Savoy (a-613) jezdily mikrobuses Karavela.

Celkem se na zajištění autobusové dopravy během zasedání MMF a SSB podílelo 280 řidičů, 41 dispečerů a dalších 31 provozních pracovníků Dopravního podniku hlavního města Prahy. Na dopravu bylo nasazeno celkem 155 autobusů, které ulicemi města najezdily 196 763 kilometrů. I přes četné organizační a provozní zkušenosti s mimořádnou dopravou, například během spartakiád a sokolských sletů, byla doprava při tomto zasedání zcela ojedinělou událostí, která do té doby neměla v historii Dopravního podniku obdoby.

V první den tří denního zasedání Rad guvernérů MMF a výročního zasedání SSB (26. až 28. září) došlo z důvodu pouličních demonstrací k některým operativním změnám v dopravě. Už od rána byla uzavřena stanice metra Vyšehrad, v průběhu odpoledne začaly vlaky projíždět také stanice Staroměstská, Můstek, Muzeum, Náměstí Míru, Florenc, Náměstí Republiky, Národní třída a Pražského povstání. V odpoledních hodinách byla mimo provoz část tramvajové sítě ohraničená Morání, Palackého náměstím, smyčkou Dvorce a Otakarovou. Většina dotčených linek byla odkloněna Bruselskou ulicí (d-7, 16, 17, 18, 24), d-3 končila na Kotlářce, d-21 jezdila jako posila d-18 od vozovny Pankrác přes Zámeckou a Otakarovu zpět na Pankrác, mezi smyčkou Dvorce a Sídlištěm Modřany jezdily vlaky, které zde zůstaly odříznuté od ostatní sítě.

Stanice metra Vyšehrad byla uzavřena po všechny tři dny, t j. 26 – 28.9.

Ve dnech 16.9. – 1.10.2000 byl z bezpečnostních důvodů provoz lanové dráhy ukončen již v 16.00 hod.

Ostatní

Stavební práce na nové měnirně metra ve stanici Háje si vyžádaly opakované výluky 1. nebo 2. traťové koleje v úseku Kačerov – Háje při současném zavedení kyvadlového provozu na zbývající koleji v tomto úseku. Výluky se uskutečnily v tzv. prodloužených přepravních výlukách během víkendů (pátek + sobota 22.30 – 6.30 hod.; neděle 22.30 – 3.50 hod.) ve dnech 17. března – 11. června 2000. Pravidelné vlaky ve směru z Holešovic byly ukončeny ve stanici Kačerov. Kyvadlový provoz byl udržován v úseku Kačerov – Háje jednou soupravou jezdící v potřebném směru v intervalu 20 minut

XIII. všesokolský slet a jeho akce probíhaly od středy 28.6. do neděle 2.7.2000. Návčivky se uskutečnily v období 28.–30.6., hlavní dny ve dnech 1. a 2.7., Národní sletový večer 1.7. a slavnostní průvod 2.7. dopoledne. Tramvajovou linku č. 42 v trase: Hradčanská – Malovanka obsluhovalo 7 vlaků. Autobusová linka a-470 Na Knížecí – Stadion Strahov byla obsluhována až 65 autobusy z různých garáží, zejména typu B 931 a B 931E. Posílena byla i pravidelná a-217. Veškerá automobilová i průjezdná autobusová doprava směrem k Malovance byla přímo u stadionu odkloněna přes areál vysokoškolských kolejí a zastávka Koleje Strahov byla přeložena do blízkosti křižovatky Olympijská – Vaníčková. Linka a-470 byla v provozu po všechny dny a bylo na ní vykonáno celkem 2792 spojů. Kromě veřejné linky a-470 byly pro rozvoz účastníků sletu

z pražských nádraží na ubytovny do jednotlivých škol a zpět ve dnech 27. – 29.6. a 2.7.2000 provozovány spoje označené jako a-451

Dne 9.11. 2000 byl ve 23:15 hodin zastaven provoz na lince metra A v úseku Dejvická – Náměstí Míru z důvodu **požáru slaboproudých kabelů** pod nástupištěm stanice Můstek trati A. Současně byla uzavřena pro nástup a výstup stanice MS-B a z důvodu silného zadýmení i stanice MU-A, MU-C. Provoz od rána 10.11. byl na všech linkách zajišťován podle GVD, stanice MS-A zůstala pro cestující uzavřena až do 11.11.2000 cca 17:00 hod., stanice MS-B byla otevřena 10.11. v 8:20 hod.

Řízení provozu, informování cestujících

25. dubna podepsal DP dohodu na dodávku zabezpečovacího zařízení pro trať A metra s firmou Automatizace železniční dopravy Praha. Bude použit liniový vlakový zabezpečovač SOP-2P společnosti ADtranz Katovice a automatické vedení vlaků ACBM3 AŽD. Hodnota celé smlouvy, která má být plněna v období 2000 – 2006 je 498,7 mil. Kč.

Koncem roku byly uvedeny do zkušebního provozu na přestupních stanicích metra tzv. komunikační sloupky k poskytování dopravních informací. Současně byly instalovány projektorové panely, které na plochu staničního tunelu za kolejemi promítají obrazové a textové reklamy a informace. Kromě jiného je zde obsažen údaj o času do příjezdu nejbližšího vlaku metra.

Začátkem května byla na přístřešcích zastávek Malostranská umístěna dvě digitální informační zařízení firmy Apex, zobrazující časy odjezdů nejbližších čtyř spojů (číslo linky, směr, čas zbývající do odjezdu) podle informací z průjezdu posledního kontrolního bodu linek. Poslední, pátý řádek displeje je určen k zobrazení pevných informací. Zařízení je vybaveno i vysílačem signálu s převodníkem na akustické hlášení informací pro nevidomé. Jednalo se o zkušební provoz zařízení, které by mohlo být v budoucnosti instalováno na více uzlových bodech sítě.

Od začátku roku začaly být zastávkové sloupky ED doplňovány v horní části pod piktogramem červenou smaltovanou deskou, na kterou se lepí samolepky s názvem zastávky a čísla zastavujících linek. Zkušebně byly takto již před několika lety vybaveny sloupky zastávky Kinského zahrada, místo plechu se samolepky připevňovaly na desku z umělé hmoty, která se neosvědčila.

Při výluce tramvajové tratě do Ďáblic byla poprvé po mnoha letech opět použita na zastávkových číselných orientacích červená čísla na bílém podkladě pro linky s nepřetržitým provozem (zde a-X10)

Od druhé poloviny listopadu byla provedena úprava programu pro informační světelné panely v autobusech, které tak nyní zobrazují nejen konečnou a příští zastávku, ale i další vybrané nácestné zastávky.

V rámci projektu *Telekomunikační systém v metru* byla v průběhu roku pokryta signálem GSM pro provoz mobilních telefonů většina stanic metra. Ke dni 19.12. oznámil Eurotel pokrytí prostor celkem 32 stanic. V mezistaničních úsecích zatím signál šířen není.

Preference veřejné dopravy

V souladu se schváleným Projektem preference povrchové MHD v Praze došlo k dalšímu osazování betonových dělicích prvků vedle tramvajového pásu – v ulici Francouzské (Náměstí míru – Blanická v obou směrech, 145 m), Nuselská (nám. bratří Synků – Tábořská, směr z centra, 29 m) a Chotkova (Jelení příkop – U Bruskýck kasáren, do centra, 171 m).

Prostor zastávky Národní třída v ulici Spálené ve směru Karlovo náměstí byl upraven na zastávkový mys.

Na začátku roku 2000 bylo z 189 světelných signalizačních zařízení v tramvajové síti 57 s preferencí tramvají (z toho 24 s preferencí absolutní, ostatní podmíněnou). Na konci roku bylo vykazováno 59 preferovaných SSZ z celkového počtu 188, z toho 25 s absolutní preferencí.

Údaje o úsecích, osazených dělicími prvky v roce 1999 zpřesňujeme v následující tabulce uvedením přesnějších dat délek jednotlivých úseků.

Tabulka 11.: Nové úseky s preferencí tramvají v roce 1999

Komunikace	Úsek	Uvedení do provozu	Délka
křižovatka Otakarova	tři větve křižovatky	srpen 1999	257 m
Křižovnická	Platněská – Křižovnické nám.	10.11.1999	30 m
Bělehradská	Tylovo nám. – zast. ED k Muzeu	7.11.1999	33 m
Podolské nábřeží	Podolská – U Podol. sanatoria	21.11.1999	175 m
Rašínovo nábřeží	Palackého n. – Jiráskovo n.	28.11.1999	225 m
Rašínovo nábřeží	Jiráskovo n. – Palackého n.	5.12.1999	223 m
Revoluční	Dlouhá – nám. Republiky	15.12.1999	180 m
Francouzská	před křiž. Moskevská	17.12.1999	80 m

Lanová dráha v ZOO

Sedačková lanovka v pražské zoologické zahradě (lv-01) byla podle údajů Dopravního podniku v roce 1999 v provozu od 17. dubna do 10. října (celkem 124 provozních dnů); tím opravujeme data uvedená v předcházející publikaci. V roce 2000 byl provoz zahájen 25.3. a v průběhu sezóny trval po dobu celkem 145 provozních dnů do poloviny října. Přepraveno bylo téměř 150 tis. cestujících.

Tabulka 12: Počty přepravených osob a tržby z provozu

rok	přepravené osoby	tržby [tis.Kč]	náklady [tis.Kč]
1998	101 500	1523	
1999	119 167	1703	1214
2000	149 525	2127	

Silniční provoz, výstavba pozemních komunikací

Celkový počet motorových vozidel registrovaných na území Prahy se zvyšoval až do roku 1999, v roce 2000 se však nárůst téměř zastavil. Podle údajů ÚDI bylo v roce 1999 evidováno 744 tis. vozidel (z toho 621 tis. osobních), v roce 2000 747 tis vozidel, při nezměněném počtu osobních. Index 2000/1999 tak činil pouze +0,4%.

Stále však roste automobilový provoz. Celkově se automobilová doprava na území hlavního města Prahy v roce 2000 zvýšila – měřená dopravním výkonem na celé komunikační síti – v průměru o 4,1 % ve srovnání s rokem 1999. Dopravní výkony automobilové dopravy v Praze za průměrný pracovní den vzrostly v roce 2000 na 16,6 mil. vozkm/den.

V širší oblasti centra města se intenzita automobilové dopravy ve srovnání s rokem 1999 zvýšila pouze o 1 %. Ve srovnání s rokem 1990 sem však vjíždělo o 44 % vozidel více – v období 6 – 22 hod. průměrného pracovního dne 314 tis. vozidel, z toho 297 tis. osobních automobilů. Ve středním pásmu města se automobilový provoz zvýšil oproti roku 1999 o 3 až 6 %. Ve vnějším pásmu města vzrostla intenzita v roce 2000 o 4 % proti roku 1999. Ve srovnání s rokem 1990 přijíždělo do Prahy přibližně o 150 %

vozidel více – v období 6 – 22 hod. pracovního dne 175 tis. vozidel, z toho 152 tis. osobních automobilů.

Nejzatíženějšími úseky na pražské komunikační síti v roce 2000 byly Jižní spojka v úseku 5. května – Vídeňská, kde projíždělo průměrně 113 tis. vozidel za den (0 – 24 h), Barrandovský most (105 tis.) a Wilsonova ulice na přemostění Masarykova nádraží (103 tis.). Pro srovnání uvedme dopravní zatížení některých dálničních úseků: D1 km 0,0 – Chodov 71 tis., Chodov – Průhonice 63 tis., D5 km 0,0 – Rudná 29 tis., D8 km 0,0 – Úžice 19 tis., D11 km 0,0 – Jirny 21 tis., D2 Brno jih – Chrlice 31 tis.; pro každou z komunikací zde byly vybrány samozřejmě úseky s nejvyšší intenzitou provozu. Nejzatíženějšími pražskými mimoúrovňovými křižovatkami byly 5. května x Jižní spojka (172 tis. vozidel za den), Jižní spojka x Vídeňská (142 tis.) a Strakonická x Barrandovský most (135 tis.). Nejzatíženějšími úrovňovými křižovatkami byly Žitná x Mezibranská (76 tis. vozidel za den) a Muzeum a dále Argentinská x Plynární (obě 75 tis.).

V dubnu byla uvedena do provozu dvě nová parkoviště P+R – Palmovka (122 míst) a Radotín (62). Parkoviště Radotín je prvním místem P+R, které nemá vazbu na metro, ale na železnici. 26.4.2000 byl zahájen provoz dynamického navádění na parkoviště P+R Zličín I a II, Nové Butovice a Radlická ve směru od dálnice D5.

Významnou dopravní stavbou, která byla nově uvedena do provozu je úsek okruhu H1 Třebonice – Řepy, spojující dálnici D5 a silnici I/6. Z rekonstrukcí byl pak dokončen soubor staveb Podbabská – Roztocká.

Dopravní legislativa

Zákonem č. 23/2000 Sb. byla provedena změna zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Nová, resp. měněná ustanovení se týkají ochrany dráhy, povinností vlastníka dráhy, práv a povinností provozovatele dráhy, udělování licencí a provozování drážní dopravy a povinností dopravce. Analogicky s novým zněním zákona o silniční dopravě (viz dále) a pro možnost sjednocení financování obou druhů dopravy je zásadně upraveno ustanovení o závazcích veřejné služby a tzv. dopravní obslužnosti a dále ustanovení týkající se přepravního řádu. V souvislosti s touto novelou došlo i k novelizování prováděcích předpisů – vyhláškou č. 174/2000 Sb. byl změněn dopravní řád drah², vyhláškou č. 346/2000 Sb. stavební a technický řád drah a vyhláškou č. 455/2000 Sb. řád pro zdravotní a odbornou způsobilost.

Zákonem č. 150/2000 Sb. byl změněn zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů. V tomto případě se jednalo o relativně velkou novelu již byla nově definovány základní pojmy v zákoně užití, upraveny povinnosti dopravce, definovány nové správní delikty, za které je možné ukládat pokuty a změněna jejich výše, upraveno licenční řízení a zavedeno osvědčení o oprávnění k provozování v městské dopravě. Změněna byla i ustanovení o závazcích veřejné služby a tzv. dopravní obslužnosti. Další změny se týkaly dopravy nákladní. Samozřejmě i tato novelou měla vliv na prováděcí předpisy. Byla zrušena základní prováděcí vyhláška k zákonu (č. 187/1994 Sb. včetně její změny) a nahrazena novou, vydanou pod č. 478/2000 Sb. a rovněž vyhláška č. 49/1998 Sb., o jízdách v rámci organizací celostátního informačního systému byla nahrazena zcela novou vyhláškou č. 388/2000 Sb.

Změny zákona o dráhách umožnily vydání prvního společného přepravního řádu pro drážní a silniční osobní dopravu, vydaného jako vyhláška MDS ČR č. 175/2000 Sb. Jeho ustanovení jsou v oboru silniční dopravy právně plně vymahatelná, neboť zákon o silniční dopravě obsahuje ustanovení, které dopravce zavazuje k dodržování přepravního řádu a stanoví i sankci v případě jeho nedodržování. Je pozoruhodné, že ani

² V tomto textu jsou používány zjednodušené názvy právních předpisů.

novela zákona o dráhách takové ustanovení neobsahuje, právě tak, jako například neobsahuje ustanovení o povinnosti dodržovat jízdní řád.

Významně byl změněn zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích zákonem č. 102/2000 Sb. ve věcech zpoplatnění dálnic a místních komunikací, zvláštního užívání, umístování reklamních zařízení apod. S účinností od 1.1.2001 byly pak přijaty další právní předpisy z oboru dopravy – zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a nařízení vlády č. 499/2000 Sb., o pracovní době a době odpočinku zaměstnanců s nerovnoměrně rozvrženou pracovní dobou v dopravě.

VOZIDLA

Metro

Vozy osobní dopravy

Od konce ledna pravidelný zkušební provoz s cestujícími soupravou metra M1 č. 4103+4204+4205+4206+4104 konsorcia ČKD–Adtranz–Siemens. Po jeho ukončení následovaly další plánované prohlídky a zkoušky (do 26. května).

Na zkušební trati v Hostivaři byly od 24. března 2000 prováděny jízdní zkoušky čtvrté soupravy 4107–4108 se zabezpečovacím zařízením Matra PA135; Ve dnech 4. a 5. května vyvrcholily zkoušky této soupravy nočními jízdami s plně automatickým vedením vlaku po trati. Od 15. října probíhala první část komplexních zkoušek bez cestujících, po 30 dnech s cestujícími.

Do konce roku bylo dodáno celkem 7 soupravy M1, v provozu s cestujícími však zatím nemohly být použity a v inventárním stavu nejsou vykazovány. Vlaky č. 9 a 10 byly v závěru roku připravovány pro montáž elektrovýzbroje.

V dubnu 2000 byla dokončena modernizace druhé soupravy typu 81–71, nově označované jako 8171M (3111+3225+3231+3230+32122). Dne 3. listopadu byla převzata třetí rekonstruovaná souprava typu. Do plzeňského podniku Škoda Dopravní technika s. r. o. byla dále k modernizaci převezena souprava 2132+2239+2237 +2217+2118 a jako další jsou pro rekonstrukci vybrány soupravy 2155+2261 +2260+2227+2156 a 2117+2202+2229+2258+2136. Ke konci roku vykazoval DP inventární stav 194 čelních (81–7171) a 290 vložených (81–7141) vozů původní řady 81–71 a 8 + 12 rekonstruovaných vozů 81–71M.

Pomocné a pracovní dopravní prostředky

V listopadu byly do provozu zařazeny dvě nové lokomotivy řady 797.8 označené T3 (797.813–3) a T4 (797.814–1). Lokomotivy řady 703 (ex T 212.1) ukončily provoz a uvažovalo se o zařazení jedné z nich do sbírek podnikového muzea.

V listopadu 2000 byla dodána nová souprava pro mytí tunelů, která je umístěna jako speciální nástavba na dvou vozech typu PVd.

Elektrické dráhy

Dodatečně zařazujeme přehled rozdělení vozů do jednotlivých vozoven podle stavu na konci předcházejícího roku.

Tabulka 13: Počty vozů podle typů a vozoven k 31.12.1999

Vozovna/Typ	T3	T3M	T3SUCS	KT8D5	T6A5	RT6N1	celkem
Hloubětín	0	69	0	47	0	0	116
Kobylisy	150	4	0	0	0	0	154
Motol	6	0	0	0	130	0	136
Pankrác	100	26	32	0	0	4	162
Strašnice	71	3	70	0	0	0	144
Vokovice	13	0	106	0	0	0	119
Žižkov	18	0	81	0	21	0	120
celkem	358	102	289	47	151	4	951

V roce 2000 byly zahájeny rekonstrukce vozů typu T3 na typ T3P. V srpnu byly do závodu Pars Nova Šumperk odvezeny vozy T3 č. 6506, 6599, 6581, 6600, 6601, 6566, 6518, 6621, 6464, 6519, 6463, 6520, 6527, 6642, 6666, 6672, 6138, později vozy č. 6677, 6699 a 6679. V říjnu 2000 zahájil zkušební jízdy první vůz T3P č. 8211. Počátkem prosince byl dodán vůz č. 8212 (ex 6599). Stejná rekonstrukce vozů T3 na typ T3P bude probíhat také v opravně tramvají DP Praha. Jako první zde byly zahájeny práce na vozech č. 6617 a 6505.

Teprve 30. listopadu 2000 zahájil provoz s cestujícími vůz ev. č. 8200 (ex 7007) – prototyp modernizace T3M2 (s trakční výzbrojí TV8, nově odpruženými podvozky a upraveným čelem), rekonstruovaný už v letech 1993–94 v ČKD Dopravní systémy.

Vůz T3 č. 6554 byl jako první vybaven elektrickou výzbrojí TV Progress (výroba Alstom). Od února do května se podrobil zkušebním jízdám a v závěru května byl předán do provozu s cestujícími.

V dubnu 2000 byl vyřazen z provozu vůz T3 č. 6103.

Dne 12. června 2000 byl slavnostně pokřtěn historický dvounápravový tramvajový vůz č.412 (rok výroby 1920), který bude používán v provozu na nostalgické lince d–91 a při komerčních jízdách.

Inventární stav tramvají v závěru roku činil 954 vozů – je vykazováno o 3 vozy řady T3 více, počet ostatních se nezměnil.

Autobusy DP

Za rok bylo vyřazeno 50 autobusů standardních a 47 kloubových, dodáno bylo 80 nízkopodlažních vozidel Karosa – Renault City Bus. Kromě toho bylo rekonstruováno výměnou roštu karoserie 47 standardních a 1 kloubové vozidlo. V tabulce 14 je provedeno porovnání inventárních stavů autobusů ke konci let 1999 a 2000.

Autobusy ostatních dopravců

Jednotliví dopravci, provozující autobusovou dopravu v systému PID (kromě DP Praha) disponovali ke konci roku celkovými počty vozidel, uvedenými v tabulce 15.³

Zařazování a vyřazování jednotlivých vozidel do provozu, jakož i některé další údaje, jsou pro období od roku 1996, kdy byl zaveden jednotný způsob jejich evidence, souhrnně uvedeny v tabulce P2, která je zařazena jako příloha. Jedná se o shrnutí, doplnění a případné opravy údajů, publikovaných v předcházejících třech ročenkách.

³ Podklady k této tabulce i k tabulce P2 v příloze poskytl. Ing. P. Vychodil.

Tabulka 14.: Inventární stav autobusů podle typů k 31.12.1999 a 2000

typ / rok		1999	2000
standardní	B731	166	
	B732	502	
	B732 pro ZTP	8	
	C734	13	
	C934	1	
	mezisoučet	690	640
	B931	189	189
nízkopodlažní	Neoplan 4014	3	3
	Karosa–Renault City-Bus	92	172
zájezdové	LC735	1	1
	LC936	4	4
dálkové	Neoplan 212 SHD	1	1
	Mercedes O 350	3	3
kloubové	Ikarus 280.08	47	0
	B741	174	174
	B941	155	155
celkový stav		1359	1342

Tabulka 15.: Počet autobusů PID podle typů k 31.12.2000

dopravce	B 731	B 732	C 734	B 741	B 931	B 932	C 934	C 943	Ik 280	celkem
Milan Bado		2								2
Jana Barnatová – SPOJBUS	1	3	5			1	1			11
ČSAD Kladno		4	10			5				19
ČSAD PoKost		3	5	4			2	1	3	18
ČSAD Praha – západ	5	2	9		1	2				19
ČSAD Praha Vršovice		14	43			13	3			73
ČSAD Střední Čechy			11					4		15
Hotliner	10	7	1			1				19
Jaroslav Štěpánek	1	3	9				1			14
Martin Uher		7	11			1	5			24
celkem	17	45	104	4	1	23	12	5	3	214

Historická vozidla podnikového muzea

V sobotu 29. ledna byl do muzea převezen opravený vůz TII ev. č. 6002 a zařazen do jeho sbírky. Současně sem byl převezen podvozek vozu ev. č. 526, na který bude postavena replika původní otevřené skříně.

Pracovní plošinový vlečný vozík muzea č. 8600 byl přečíslován na 6003 (v souvislosti s dodáním vozu T6.3, který obdržel právě číslo 8600).

TECHNICKÁ A PROVOZNÍ ZAŘÍZENÍ PRAŽSKÉ DOPRAVY

Dostavba depa Zličín

Stavba nové haly byla zahájena 10. května 1999 předáním staveniště zhotoviteli stavby, podniku Metrostav.

Dne 10. července 2000 byla slavnostně předána do užívání nová remízovací hala (č. 4) v depu Zličín. Do nové haly vede 5 kolejí (č. 24 – 28), které jsou v přední polovině haly vybaveny prohlížecími jámami, zadní část haly slouží jen k remízování. Remízovací kapacita haly je 10 vlaků (tj. 50 vozidel. Souhlas k zahájení zkušebního provozu vydal odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy 2. srpna.

Od 4. listopadu 1999 probíhala stavba depa pomocných trakčních prostředků v areálu téhož depa. nový objekt je situován v místech, kde byla původně navržena stavba remízovací haly č. 1, s jejíž stavbou se nyní už nepočítá. Depo pomocných trakčních prostředků je vybaveno třemi kolejemi (dvě vedou do budovy) a kolejovým přejezdem. Přední část haly je určena pro remízování a opravy vozidel a koleje jsou vybaveny prohlížecími jámami. Zahájilo provoz v srpnu, avšak povolení ke zkušebnímu provozu bylo vydáno až 6. října 2000.

Mezi další významné objekty dokončené v roce 2000 patří sklad a výdej pohonných hmot, sklad hořlavin a návazné komunikace.

Dne 30. března 2000 byla zahájena stavba remízovací haly č. 3, která přechází do roku 2001.

Rekonstrukce vozovny Hloubětín

V roce 2000 pokračovala v několika etapách a podetapách rekonstrukce kolejiště vozovny. Jednotlivé výluky vozovny a zprovoznování nového kolejiště proběhly v následujících termínech:

- | | | |
|--------|-----|---|
| 21.01. | (D) | v částečném provozu doložena matečná kolej, ale bez možnosti jízdy směrem k vrátnici (v tomto úseku kusá); zajištěny výhybky na této koleji (budoucí napojení harfy 4. a 5. lodě), |
| 15.03. | (X) | 16. - 25. kolej (3. a 4. loď) |
| 23.05. | (D) | 16. - 25. kolej |
| | (X) | 11. - 15. kolej (3. loď) |
| | (X) | část objízdny koleje v místě budoucího odbočení východní matečné koleje B |
| 30.05. | (D) | objízdna kolej, umožněn průjezd z nové matečné koleje B k vrátnici |
| 30.06. | (D) | 11. - 15. kolej (3. loď) |
| 26.07. | (X) | úplná výluka vozovny Hloubětín vyvolaná přestavbou vjezdového trojúhelníku u vrátnice; vlaky vypravují dočasně vozovny Žižkov a Pankrác |
| 01.09. | (D) | obnoven oficiálně provoz vozovny Hloubětín; rekonstrukce pokračuje dílčí výlukou další etapa (oběžníkem oficiálně stanoven provoz od 4.9., v praxi se do vozovny zatahovalo ihned po zkušební jízdě). |
| 04.09. | (X) | 1. - 10. kolej (1. a 2. loď) a spojovací kolej mezi objízdou a 1. remízní kolejí |
| 02.10. | (D) | 6. - 10. kolej (před 2. lodí) |
| 28.10. | (D) | 1. - 5. kolej (před 1. lodí) a spojovací kolej mezi objízdou a 1. remízní; mimo provoz zůstávají koleje v hale 1. a 2. lodě, kde rekonstrukce pokračuje |

Uvedené termíny se týkají venkovních kolejí, nikoliv remízních kolejí uvnitř haly. Během rekonstrukce byly vozy podle možností odstavovány před halami na starých nebo později nových kolejích.

Kolejiště vozovny doznalo přestavbou zásadních změn a žádná z pěti kolejových si nezachovala svoji původní podobu. Matečné koleje (projektovou dokumentací označované A a B) byly při přestavbě posunuty jižněji, matečná kolej A (západní) je v novém úhlu, což vedlo k přeložení spojovací koleje mezi objízdou a 1. remízní kolejí

až o 9 metrů a jejímu napřimení. Matečná kolej B (východní) zůstala ve stejném úhlu, ale posunula se o 5 metrů. Vjezdový trojúhelník získal atypickou podobu. Jižní úsek objízdne koleje, dosud dvoukolejný s přejezdem, byl upraven na jednokolejný. Západní, dvoukolejný úsek objízdne koleje se posunul přibližně o 3 metry západněji a výrazněji se v něm zvětšila osová vzdálenost. Východní úsek objízdne koleje před administrativní budovou byl přeložen východněji asi o 4 metry. Přeložkami kolejí byly odstraněny některé protioblouky vzniklé v minulosti návazností původních kolejí a nových staveb. Celý dvůr vozovny byl nově zadlážděn.

V interiéru 5. lodě byly zrušeny vestavba kolejového brusu z počátku 60. let a skladištní prostory na 21. a 22. koleji, které tak po desítkách let mohly být vráceny původnímu remízovacímu účelu. Kolejová spojka (přejezd) mezi 22. a 23. kolejí v 5. lodi byla zachována, ale je není vybavena vrchním vedením.

Po dokončení rekonstrukce bylo ve vozovně mimo budovy 41 výhybek a dalších 8 v interiéru (4 kolejové přejezdy, z toho tři v remízni hale a jeden v hale denního ošetření) – celkem tedy 49 výhybek. Původně bylo ve vozovně 53 výhybek. Úbytek vznikl redukcí vjezdového trojúhelníku u vrátnice a zjednodušením jižní části objízdne koleje.

V průběhu prací se ukázalo, že je žádoucí větší oprava interiérů 1. a 2. lodě. Tyto práce přecházejí do roku 2001.

Vzhledem k omezení deponovacích možností vozovny byly 10. května 2000 z hloubětínské vozovny dočasně odvezeny zkušební ověřovací vozy patřící ČKD Dopravní systémy, a. s. – T6A5 (0030 a 0032) do vozovny Pankrác, T7A5 (0024) do vozovny Motol.

Výluka vozovny Vokovice

Při druhé etapě výluky Vítězného náměstí od 13. do 27. dubna 2000 byla od ostatní kolejové sítě dočasně odříznuta vozovna Vokovice. Tramvaje linek d1, 8, 18, 22, 23 a 26 byly v té době udržovány na 14. a 15. koleji vozovny Střešovice a v noci deponovány na smyčkách Špejchar a Královka. V sedle byly vozy deponovány na Špejcharě.

Ve vozovně Vokovice byly zahájeny práce na výstavbě nového mycího rámu, který má být umístěn v 1. lodi.

Výstavba haly denního ošetření ve vozovně Motol

Z důvodu dokončovacích prací na nové hale denního ošetření (viz PMD 1999) došlo ve vozovně Motol ke krátkodobému přerušení provozu na objízdne koleji od 24. srpna do ranního vyjíždění 26. srpna 2000.

Odstavná plocha v garážích Hostivař

Na počátku května 2000 byl zahájen provoz nové odstavné plochy autobusů v areálu DOZ Hostivař. V souvislosti s novou odstavnou plochou byl od 22. května 2000 umožněn manipulační průjezd autobusů Sazečskou ulicí a areálem depa metra Hostivař, což vyžádalo trvalé otevření vjezdové brány, osazení nových závor a instalaci kamerového dohledu v obou vrátnicích depa. Kapacita nové plochy je 163 autobusů (z toho 23 kloubových).

Rekonstrukce opravárenské základny tramvají v Hostivaři

V průběhu roku 2000 pokračovala rekonstrukce opravny tramvají v areálu Ústředních dílen DP v Hostivaři. Bylo dokončeno nové pracoviště pro opravy tramvajových podvozků, stanoviště pro vyvazování a zavazování podvozků, stanoviště pro mytí podvozků a stanoviště diagnostiky. Zkušební provoz nově rekonstruovaných pracovišť byl

stanoven do 31. března 2000 a byl z důvodu nepříznivých výsledků měření hluku na vybraných pracovištích prodloužen do 30. listopadu.

Tzv. „kancelářský vestavek“ byl předán do zkušebního provozu a zkolaudován 4. srpna 2000.

Od ledna 1999 pokračuje stavba dalšího dvojboxu lakovny a výstavba nových karosářských pracovišť. Práce byly dokončeny v závěru roku 2000.

Energetická zařízení DP Praha

V rámci rekonstrukce vozovny Hloubětín byla zahájena také rekonstrukce měřírny, která se v areálu nachází. Pro zajištění dodávek proudu byly do vozovny Hloubětín dopraveny dvě pojízdné měřírny. Stavba přechází do roku 2001.

Železniční síť na území Prahy

Projektovaná železniční rychlodráha na letiště vyvolala velké diskuse mezi odborníky i obyvatelstvem. Jako projev nesouhlasu s uvedeným záměrem vzniklo v roce 2000 občanské sdružení „Chceme metro, ne rychlodráhu“.

V měsících říjnu a listopadu byly na Zlíchově v rámci pokračující výstavby silničního dopravního okruhu postupně překládány koleje železničních tratí do Berouna (171 a 173) do definitivní polohy.

Zastávky

Pravděpodobně v červnu byly zkušebně instalovány na dvou zastávkách autobusů nové označníky typu ZO S115 PRAHA, jejichž výrobcem jsou Značky Praha. Nacházejí se na I. P. Pavlova (jeden sloupek v Sokolské ulici) a u Vozovny Střešovice (sloupek v Patočkově ulici z centra). V první polovině října byly dále zkušebně osazeny čtyři nové zastávkové sloupky značky firmy ELTODO – POWER, s. r. o. a to na Karlově nám. od Lazarské, na I. P. Pavlova od náměstí Míru, na Náměstí Míru pro tramvaje a autobusy směr Vršovice a na Náměstí Míru pro a-135 od Vršovic; kromě posledního místa jsou sloupky Eltodo světelné.

TARIF, ODBAVOVÁNÍ, JÍZDENKY

S platností od 1.1. došlo k některým úpravám tarifu a jízdného. Bylo formálně zavedeno nové tarifní pásmo 5, prakticky uplatněné od 28. května 2000. Plnocenná jízdenka pro jednotlivou jízdu na **7 tarifních pásmech** stojí **42 Kč**, zlevněná **22 Kč** a platí **210 minut**. Platnost všech zlevněných jízdenek byla omezena pouze na děti ve věku 6–15 roků; neplatí již tedy ani v pásmech 0+P pro důchodce. Současně byly zvýšeny ceny předplatních jízdenek. Následující tabulky uvádějí porovnání cen časových jízdenek a dále kupónů pro vnější a dojezdové pásmo PID.

Od 10.7. byl zaveden nový typ předplatních jízdenek, k nimž lze zakoupit – kromě měsíčních a čtvrtletních – i nový třicetidenní časový kupón s volitelným začátkem platnosti pro pásma P+0 (plnocenný a studentský – pro studenty VŠ) za stejnou cenu jako měsíční (420, resp. 210 Kč).

Ceny doplňkových kupónů pro vnější tarifní pásma ČD se od začátku roku nezměnily, k 28.5.2000 byla nově stanovena cena pro pásma 1–5. Ke zvýšení některých cen došlo pak s platností od 1.7.2000.

Tabulka 16: Ceny časových jízdenek [Kč]

tarif druh	do 31.12.1999		od 1.1.2000	
	plnocenné	zlevněné	plnocenné	zlevněné
na 24 hodin	70		70	
na 3 dny	180		200	
na 7 dnů	250		250	
na 15 dnů	280		280	
měsíční	380	90/150	420	100/210
čtvrtletní	1000	250/400	1150	280/570
roční	3400	–	3800	–
měsíční žákovské a studentské	190		210	
čtvrtletní žákovské a studentské	500		570	

Tabulka 17: Ceny kuponů pro vnější a dojezdové pásmo PID (BUS+ČD) [Kč]

tarif druh platnost	do 31.12.1999			od 1.1.2000		
	plnocenná		zlevněná	plnocenná		zlevněná
	měsíční	čtvrtletní	měsíční	měsíční	čtvrtletní	měsíční
1 pásmo	200	550	100	220	600	110
2 pásma	300	820	150	330	900	160
3 pásma	500	1390	250	550	1530	270
4 pásma	700	1950	350	770	2140	380
5 pásem	900	2500	450	990	2750	500
6 pásem	–	–	–	1210	3180	900

Tabulka 18: Ceny doplňkových kuponů pro vnější tarifní pásma ČD [Kč]

tarif platnost	do 30.6.2000		od 1.7.2000	
	měsíční	čtvrtletní	měsíční	čtvrtletní
pásmo 1	190	540	190	540
pásma 1+2	270	780	290	800
pásma 1 – 3	350	1020	390	1020
pásma 1 – 4	420	1230	480	1230
pásma 1 – 5	570	1660	600	1660

S rozvojem systému PID dochází k některým tarifním anomáliím i zajímavostem. Z důvodu zachování výše jízdného, která by se s plným respektováním tarifních zásad mnohde zvýšila, jsou některé zastávky zařazovány do dvou tarifních pásem. Je zachováno odlišné jízdné ve městech, kde byly nebo jsou provozovány samostatné linky městské dopravy. Linky PID jsou zajišťovány i spoji linek, které pokračují do vzdálenějších zastávek jako součást systému linkové dopravy do PID nezahrnuté a kde tarif integrované dopravy platí jen v části jejich trasy.

Tak v případě Brandýsa nad Labem–Staré Boleslavi po zapojení do PID od 28.5. bylo celé město zařazeno do 2. tarifního pásma (TP) a linky a-346 a 367 měly na konečné Černý Most (jako jediné ze zde končících) překryv pásem 0 a 1, což byl pro zastávku ležící u metra jediný případ v síti. Bylo proto možné použít při cestách v relaci Černý Most – Brandýs n. L.–St. Boleslav pouze dvoupásmovou jízdenku, při pokračování cesty dále do Prahy se musí použít již jízdenka čtyřpásmová. Pro přepravu na území města

platil i na a-346 a 367 tarif tamní městské dopravy, která zde byla nadále provozována dvěma městskými linkami. Řidiči vydávali jízdenky PID s doplňkovým označením „Platí jen v obvodu MHD Brandýs nad Labem–Stará Boleslav“ v ceně 5 Kč (plnocenné) a uznávaly se také zdejší předplatní jízdenky. Po zavedení další linky PID a-378 byla samostatná městská doprava zrušena, zvláštní tarif na území města existoval nadále, cena jednotlivé jízdenky však vzrostla na 7 Kč (zlevněná 4 Kč) a měsíční kupóny stojí 180 Kč (zlevněné 90 Kč). Současně provedená dopravní opatření v souvislosti s uzavřením mostu přes Labe znamenala (vzhledem k prodloužení tras linek) i další tarifní úpravu – od 1. října byly zastávky v části obce Stará Boleslav zařazeny do TP 3.

Rovněž na území Říčán platí na všech linkách PID též časové jízdenky pro tamní městskou dopravu, nikoliv však jízdenky pro jednotlivou jízdu.

V Mníšku pod Brdy byly od května zastávky v celém úseku Mníšek pod Brdy, náměstí – Mníšek pod Brdy, kaple zařazeny do 3. a 4. TP (předtím jen TP 3), aby byla umožněna jízda z Dobříše do Mníšku na náměstí a zpět za dvoupásmovou jízdenku.

Po zkušebním provozu na železniční trati 171 v úseku Praha hl. n. – Dobřichovice, trvajícím od roku 1996, byla možnost používání předem označených jízdenek pro jednotlivou jízdu zavedena trvale od 31.5.1999 jak na této trati v úseku Praha hl. n. – Řevnice, tak nově i na trati 221 Praha hl. n. – Senohraby. Z hlediska cestujících, kteří přestupují z ostatních dopravních prostředků PID, se jedná již o plnou tarifní integraci. Z pohledu cestujících, používajících v oblasti PID pouze železniční dopravu, lze však za dokončení integračního procesu považovat až vybavení stanic a zastávek ČD v nichž nastupují a vystupují označovači jízdenek a případně i prodejními jízdenkovými automaty. (Jiným řešením by bylo vybavení označovači všech osobních železničních vozidel na těchto tratích provozovaných. Z pochopitelných důvodů však železnice toto řešení nezvolila). V procesu integrace s železnicí lze tak obecně v našich podmínkách definovat a sledovat tři jeho stupně – uznávání předplatních jízdenek, předem označených jízdenek pro jednotlivou jízdu a osazení označovačů jízdenek ve stanicích či zastávkách. K nejvyššímu stupni integrace došlo poprvé v roce 2000. Jako první v síti ČD byla takto vybavena trať 221 v úseku Praha hl. n. (mimo) – Strančice (tj. mimopražské zastávky / stanice Říčany, Světice, Strančice) od 24.1.2000 a od 28.5.2000 dále v úseku Strančice – Senohraby (Mnichovice, Mirošovice u Prahy, Senohraby) a současně trať 171 Praha hl. n. (mimo) – Řevnice (Černošice, Černošice–Mokropsy, Všenory, Dobřichovice, Řevnice).

Předprodejních automatů na jízdenky (AVJ24E a AVJ24G) v majetku DP Praha bylo začátkem roku 2000 na území města v provozu 341, z toho v metru 190 a na parkovištích P+R 19.

Od 1.5.2000 by zaveden tzv. doplňkový prodej jízdenek pro jednotlivou jízdu řidiči autobusů na všech městských autobusových linkách. Řidiči prodávají jízdenky za cenu zvýšenou o 3 Kč, t. j. přestupní za 15 Kč a zlevněné za 9 Kč. Za první měsíc bylo řidiči prodáno 9837 jízdenek.

Od 1.2.2000 byl zaveden nástup do autobusů IDS jen předními dveřmi s kontrolou jízdních dokladů řidičem na všech zastávkách v Praze i ve vnějších pásmech na linkách a-317, 318, 320, 321, 322, 330, 338, 360.

Od 1. července 2000 – s nabytím účinnosti nového přepravního řádu, umožňujícího stanovit výši přírážky k jízdnému až do výše 1000 Kč – byla přírážka v systému PID zvýšena na 800 Kč s tím, že pokud ji cestující bez platné jízdenky zaplatí na místě nebo ji uhradí mezi 5. až 15. dnem po kontrole na pracovišti DP v Centrálním dispečinku, činí pouze polovinu této částky, t. j. 400 Kč. Přírážka za nezaplacené dovozní a přírážka při zapomenuté a dodatečně doložené předplatní jízdence s měsíční nebo delší platností činí 50 Kč. Od téhož data se kontrola DP prokazuje novým odznakem i služebním průkazem, kde je již použito i nové logo DP Praha.

ORGANIZACE

Od 24. srpna má Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s. své oficiální sídlo podle obchodního rejstříku v nové budově ve Vysočanech (Sokolovská 217, Vysočany č p. 42, 190 22 Praha 9). Budova se nachází naproti západnímu vestibulu stanice metra Vysočanská Tato novostavba byla zakoupena od společnosti IPS – Komplex střed, s. r. o. Stěhování jednotlivých útvarů do nové budovy začalo od 8.6.2000, slavnostní otevření se uskutečnilo 4.9.2000.

K 15.9.2000 byly de iure z obchodního rejstříku vymazány dřívější organizační složky Dopravního podniku hl. m. Prahy, koncern – koncernové podniky Metro, Elektrické dráhy a Autobusy.

PŘÍLOHA

1. Mimopražské železniční stanice a zastávky zapojené do PID

Přehled obsahuje dle stavu k datu 31.12.2000 seznam mimopražských železničních stanic a zastávek, které jsou zapojeny do systému PID. Seznam je uspořádán podle tarifních pásem a v nich abecedně. V případech, kdy je název stanice (zastávky) odlišný od skutečného situování, je u jejího názvu v hranaté závorce uveden název obce (a její části) v níž se skutečně nachází. U každé stanice (zastávky) je dále uvedeno číslo železniční trati, na které leží a datum zapojení do PID. Podtržené údaje se vztahují k vyšším stupňům integrace – uznávání jízdenek pro jednotlivou jízdu, resp. vybavení stanice /zastávky označovacími strojkami.

I. pásmo (34)

Černošice (171) 30.5.1995, 1.6.1996, 28.5.2000
Černošice–Mokropsy [Černošice] (171) 30.5.1995, 2.12.1996, 28.5.2000
Dobrovíz (ND121) 1.1.1996
Dobřichovice (171) 1.1.1996, 2.12.1996, 28.5.2000
Hostivice (120, ND121, 122) 30.5.1995
Hostivice–Litovice [Hostivice] (122) 30.5.1995
Hostouň u Prahy (ND121) 1.1.1996
Hovorčovice (070) 30.5.1995
Jarov⁴ (210) 30.5.1995
Jeneč (120) 30.5.1995
Jeneč zastávka (ND121) 30.5.1995
Měchenice (210) 1.1.1996
Měšice u Prahy (070) 30.5.1995
Mstětice (231) 1.1.1996
Nučice (177) 1.1.1996
Nučice zastávka (177) 1.1.1996
Roztoky u Prahy (091) 30.5.1995
Roztoky u Prahy–Žalov [Roztoky] (091) 1.1.1996
Rudná u Prahy (122,177) 30.5.1995
Řež [Letky] (091) 1.1.1996
Říčany (221) 30.5.1995, 31.5.1999, 24.1.2000
Skochovice [Vrané nad Vltavou, Skochovice] (210) 1.1.1996
Strančice (221) 1.1.1996, 31.5.1999, 24.1.2000
Středokluky [Tuchoměřice]⁵ (121) 1.1.1996
Světice (221) 1.1.1996, 31.5.1999, 24.1.2000
Tuchoměřice (121) 1.1.1996
Tuklaty (011) 1.1.1996
Úholičky [Roztoky] (091) 1.1.1996
Úvaly (011) 30.5.1995
Vrané nad Vltavou (210) 30.5.1995
Všenory (171) 1.1.1996, 2.12.1996, 28.5.2000
Zbuzany (177) 30.5.1995
Zeleneč (231) 30.5.1995
Zlonín (070) 1.1.1996

⁴ Přesnou polohu se nepodařilo z dostupných podkladů zjistit. Zastávka se nachází pravděpodobně na území Ohrobce nebo rozhraní Ohrobec – Lhota, nazvána podle chatové osady, ležící v m. č. Lhota obce Dolní Břežany, obsluhuje obě území.

⁵ Na rozhraní území obcí Středokluky (od jádra obce cca 2 km) a Tuchoměřice (2,5 km), v místě zvaném Nové Středokluky, patří včím však do Tuchoměřic a v těsné blízkosti zástavby Kněževsi.

II. pásmo (31)

Bojanovice [Čísovice, Bojov]⁶ (210) 1.1.1996
Bojov [Hvozdnice]⁷ (210) 1.1.1996
Brandýs nad Labem [Brandýs n.L.–Stará Boleslav, Brandýs n.L.] (074) 1.1.1996
Brandýs nad Labem zastávka [Brandýs n.L.–St. Boleslav, Brandýs n.L.] (074) 1.1.1996
Čelákovice (074, 231, 233) 1.1.1996
Čelákovice zastávka (074) 1.1.1996
Davle (210) 1.1.1996
Dolany (091) 1.1.1996
Jiřice [Kostelec n.L., Jiřice] (074) 1.1.1996
Klínec (210) 1.1.1996
Kojetice u Prahy (070) 1.1.1996
Kostelec nad Labem (074) 1.1.1996
Lázně Toušeň (074) 1.1.1996
Libčice nad Vltavou–Letky [Libčice n.Vlt.] (091) 1.1.1996
Libčice nad Vltavou (091) 1.1.1996
Lobkovice [Neratovice, Lobkovice] (074) 1.1.1996
Loděnice (177) 1.1.1996
Mnichovice (221) 1.1.1996, 31.5.1999, 28.5.2000
Mirošovice u Prahy (221) 1.1.1996, 31.5.1999, 28.5.2000
Mochov (233) 1.1.1996
Mochov zastávka (233) 1.1.1996
Neratovice (070, 074, 092) 1.1.1996
Noutonice [Lichoceves, Noutonice] (121) 1.1.1996
Pavlov (120) 1.1.1996
Petrov u Prahy (210) 1.1.1996
Petrov–Chlomek [Petrov] (210) 1.1.1996
Polerady nad Labem (074) 1.1.1996
Rostoklaty (011) 1.1.1996
Řevnice (171) 1.1.1996, 31.5.1999, 28.5.2000
Unhošť [Malé Přítočno]⁸ (120) 1.1.1996
Zadní Třebaň (171, 172) 1.1.1996

III. pásmo (41)

Běleč [Liteň, Běleč] (172) 1.1.1996
Brandýsek (093) 1.1.1996
Český Brod (011) 1.1.1996
Čísovice (210) 1.1.1996
Čtyřkoly (221) 1.1.1996
Dřetovice (093) 1.1.1996
Chlumín [Neratovice, Korycany]⁹ (092) 1.1.1996
Chvatěruby (092) 1.1.1996
Jílové u Prahy [Jílové u Prahy, Kabáty] (210) 1.1.1996
Karlštejn (171) 1.1.1996
Kladno [Kladno, Kročehlavy] (093, 120) 1.1.1996
Kladno město (093) 1.1.1996
Kladno–Dubí (093) 1.1.1996
Kladno–Ostrovec [Kladno, Kladno] (093) 1.1.1996

⁶ Asi 1,5 km od centra obce Bojanovice.

⁷ Na území Hvozdnice, v těsné blízkosti trojmezí Hvozdnice – Líšnice – Čísovice, m. č. Bojov, v bezprostřední blízkosti čtvrti Sv. Čecha obce Líšnice, cca 500 m od chatové osady v m. č. Bojov a cca 1,5 km od Hvozdnice

⁸ Na území Malé Přítočno v blízkosti obce, od Unhoště cca 2 km.

⁹ Na území Korycan ve vzdálenosti cca 1,5 km od obce, od Chlumína vzdálena 3 km.

Kladno–Rozdělov (120) 1.1.1996
Kladno–Švermov [Kladno, Dubí] (093) 1.1.1996
Kladno–Vrapice (093) 1.1.1996
Klučov (011) 1.1.1996
Kováry [Svrkyně, Hole]¹⁰ (121) 1.1.1996
Kralupy nad Vltavou (090, 091, 092, 093, 110, 111) 1.1.1996
Kralupy nad Vltavou předměstí [Kralupy n. Vlt., Mikovice] (110, 111) 1.1.1996
Kralupy nad Vltavou–Minice (093) 1.1.1996
Liteň (172) 1.1.1996
Luka pod Medníkem [Jílové u Prahy, Luka pod Medníkem] (210) 1.1.1996
Lysá nad Labem (231, 232) 1.1.1996
Lysá nad Labem–Dvorce (072) 28.5.2000
Mníšek pod Brdy (210)
Nelahozeves [Nelahozeves, Podhořany] (090) 1.1.1996
Nelahozeves zámek [Nelahozeves, Nelahozeves] (090) 1.1.1996
Netřeba [Úžice, Netřeba] (092) 1.1.1996
Otradovice [Sojovice, Otradovice] (072) 28.5.2000
Otvovice (093) 1.1.1996
Rymaně [Mníšek pod Brdy, katastr Rymaně] (210) 1.1.1996
Senohraby (221) 1.1.1996, 31.5.1999, 28.5.2000
Srbsko (171) 1.1.1996
Stará Boleslav [Brandýs n. L.–Stará Boleslav, Stará Boleslav] (072) 28.5.2000
Tišice (070) 1.1.1996
Úžice (092) 1.1.1996
Vráž u Berouna (177) 1.1.1996
Zákolany (093) 1.1.1996
Zákolany zastávka (121) 1.1.1996

IV. pásmo (38)

Beroun [Beroun, Zavadilka] (170, 171, 177) 1.1.1996
Beroun–Králov Dvůr [Králov Dvůr, Králov Dvůr] (170) 1.1.1996
Beroun–Popovice [Králov Dvůr, Popovice] (170) 1.1.1996
Beroun–Závodí (177) 1.1.1996
Čerčany (210, 221) 1.1.1996
Dřísy (072) 28.5.2000
Chrást nad Sázavou [Týnec n. Sáz., Chrást n. Sáz.] (210) 1.1.1996
Kamenné Žehrovice (120) 1.1.1996
Kamenný Most u Kralup nad Vltavou (110) 1.1.1996
Kamenný Přívoz (210) 1.1.1996
Koleč (121) 1.1.1996
Krhanice (210) 1.1.1996
Malá Hraštice (210) 1.1.1996
Milovice (232) 1.1.1996
Mlčechvosty [Vraňany, Mlčechvosty] (090) 1.1.1996
Nesvačily (172) 1.1.1996
Neuměřice (110) 1.1.1996
Nová Ves pod Pleší (210) 1.1.1996
Nové Ouholice (090) 1.1.1996
Olovnice (110) 1.1.1996
Olovnice zastávka (111) 1.1.1996
Ovčáry (072) 28.5.2000
Pecerady [Týnec n.Sáz., Pecerady] (210) 1.1.1996
Poříčany (011) 1.1.1996

¹⁰ Obsluhuje jednoznačně a pouze Kováry.

Poříčí nad Sázavou (210) 1.1.1996
Poříčí nad Sázavou–Svárov [Poříčí n. Sáz., Hvozdec] (210) 1.1.1996
Prosečnice [Krhanice, Prosečnice] (210) 1.1.1996
Pyšely [Čerčany, Vysoká Lhota]¹¹ (221) 1.1.1996
Skuhrov pod Brdy [Liteň, Liteň] (172) 1.1.1996
Stratov [Ostrá, Šnepov]¹² (231) 29.2.2000
Týnec nad Sázavou (210) 1.1.1996
Velká Bučina (111) 1.1.1996
Velvary (111) 1.1.1996
Vraňany (090) 1.1.1996
Všeradice (172) 1.1.1996
Všetaty (070) 1.1.1996
Zeměchy [Kralupy n.Vlt., Zeměchy] (110) 1.1.1996
Želenice u Slaného (121) 1.1.1996

V. pásmo (3)

Dobříš (210) 28.5.2000
Mokrovraty (210) 28.5.2000
Stará Huť (210) 28.5.2000

2. Obce zapojené do systému PID

Vysvětlivky k jednotlivým sloupcům tabulky P1:

Obec – část obce: Obce jsou uvedeny tehdy, leží-li na jejich území alespoň jedna zastávka (stanice) autobusové linkové nebo drážní dopravy zapojená do PID. V hranaté závorce jsou uvedeny názvy obcí, s neplnou tarifní integrací drážní dopravy. Za odrážkou v samostatných řádcích jsou uvedeny všechny části obce a to bez ohledu na to, jsou-li dopravně obsluhovány linkami zapojenými do PID.

Počet obyv.: Jsou uvedeny počty obyvatelů v obcích k 1.1.2000, v částech obcí k roku 1993.¹³

Zahájení provozu PID: Pro území obce jsou uváděna data zahájení provozu drážní dopravy s neúplnou tarifní integrací (v hranaté závorce) a/nebo první autobusové linky nebo drážní dopravy s úplnou tarifní integrací¹⁴. *Kurzívou* jsou pak označena data, týkající se autobusových linek nebo železničních tratí, které nejsou vedeny z/na území hl. m. Prahy. Více dat je uvedeno pouze při postupném zvyšování stupně integrace.

Linky k 31.12.2000: Jsou uvedena čísla železničních tratí a autobusových linek v aritmetickém pořadí, bez ohledu na časový postup jejich zavádění. Mimo pořadí v hranaté závorce jsou uvedena čísla železničních tratí s neúplnou tarifní integrací. Železniční tratě jsou přiřazeny vždy k části obce, v níž se fyzicky nachází železniční stanice (zastávka) a dále většinou i k částem obce, které jsou skutečně plně nebo převážně z takové stanice (zastávky) obsluhovány. Toto přiřazení nesouvisí s názvem stanice (zastávky), které jsou stanovovány (na rozdíl od názvů zastávek autobusové dopravy) bez pevného pravidla a vazby na skutečné umístění; pro úplnost jsou však odlišné názvy za číslem trati uvedeny. U některých zastávek nemusí být provedené přiřazení k části obce zcela jednoznačné, jak vyplývá i z poznámek k předcházejícímu přehledu.

¹¹ Od hranice Pyšel cca 750 m, od jejich centra 2 km.

¹² Od Šnepova i Ostré asi 1,5 km, od Stratova 750 m.

¹³ Počty obyvatelů za části obcí Český statistický úřad průběžně nepublikuje, jsou k dispozici pouze údaje z předcházejícího sčítání lidu v roce 1991, aktualizované na územní změny zveřejněné ve Statistickém lexikonu obcí ČR 1992.

¹⁴ Pro účely této tabulky považujeme za úplnou tarifní integraci již uznávání platnosti jízdenek pro jednotlivou jízdu.

Dopravce: Jsou uvedeny zkrácené názvy nebo zkratky dopravců, zajišťujících dopravu do obce k 31.12.2000. V hranaté závorce je uvedena zkratka ČD při neúplné tarifní integraci.

Tabulka P1: Obce a jejich části obsluhované autobusovými linkami PID a železniční dopravou k 31.12.2000

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky k 31.12.2000	dopravce
Babice	PH	158	28.5.2000	2	364, 397, 398	ČSAD Vr, DPP
[Beroun]	BE	17617	[1.1.1996]			[ČD]
– Beroun–Centrum		255		–	–	
– Beroun–Hostim		52		–	–	
– Beroun–Jarov		186		–	–	
– Beroun–město		14575		–	–	
– Beroun– Zavadilka		536		4	[170, 171, 173]	
– Beroun–Závodí		2231		4	[173]	
– Beroun–Zdejcina		170		–	–	
Bojanovice	PZ	362	24.9.2000		320	Uher
– Bojanovice		230		–		
– Malá Lečice		91		4		
– Senešnice		66		3		
Bořanovice	PH	389	24.1.2000			ČSAD SČ
– Bořanovice		212		1	345	
– Pakoměřice		198		1	345	
Brandýs n.L.– St.Boleslav	PH	15345	[1.1.1996] 28.5.2000			ČSAD SČ, [ČD]
– Brandýs nad Labem		10862		2	345, 346, 367, 378, [074]	
– Popovice		66		–	–	
– Stará Boleslav		4716		2,2+3,3	346, 367, 379, [072]	
[Brandýsek]	KL	1656	[1.1.1996]			[ČD]
– Brandýsek		982		3	[093]	
– Holousy		32		–	–	
– Olšany		549		–	–	
Brázdím	PH	559	1.10.1999			ČSAD SČ, DPP
– Nový Brázdím		293		1	345, 365, 366	
– Starý Brázdím		165		1	345	
– Veliký Brázdím		79		1	345, 365, 366	
Březí	PH	221	28.5.2000	1	303, 364, 396, 397	ČSAD Vr, DPP, Hotli- ner
Březová–Oleško	PZ	238	1.7.1998			ČSAD Vr
– Březová		192		2	333	
– Oleško		75		2	333	
Bubovice	BE	231	1.6.1996	2	309	Barnatová
Čakovičky	PH	194	1.7.1996	2	305, 351	DPP
[Čelákovice]	PH	10072	[1.1.1996]			[ČD]
– Císařská Kuchyně		68		–	–	
– Čelákovice		9591		2	[074, 231, 233]	
– Sedlčánský		348		–	–	
– Záluží		288		–	–	

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu DPP	TP	linky k 31.12.2000	dopravce
[Čerčany] – Čerčany – Vysoká Lhota	BN	2577 2367 289	[1.1.1996]	4 4	[210, 221] [210 – Pyšely]	[ČD]
Černé Voděrady	KO	242	24.9.2000	3	392	Polkost
Černolice	PZ	139	28.5.2000	2	348	Uher
Černošice	PZ	4618	[30.5.1995] 1.5.1996	1	171, 313, 314, 315	ČD, ČSAD Pz
Červený Újezd	PZ	758	30.5.1999	2	307	ČSAD KI
[Český Brod] – Český Brod – Liblice – Štolmíř	KO	6908 6059 693 279	[1.1.1996]	3 – –	[011] – –	[ČD]
Čestlice	PH	337	2.11.1998	1	324, 325, 328, 363, 385	ČSAD Vr, DPP
Čísovice – Bojov – Čísovice	PZ	701 177 426	[1.1.1996] 1.7.1996	 2 3	 322, [210 – Bojanovice] 322, [210]	Uher, [ČD]
[Čtyřkoly] – Javorník – Čtyřkoly	BN	237 63 152	[1.1.1996]	3 –	[221] –	[ČD]
[Davle] – Davle – Sázava – Sloup	PZ	1198 816 170 231	[1.1.1996]	– 2 –	– [210] –	[ČD]
Dobrovíz	PZ	435	[1.1.1996] 24.5.1998	1	319, [AND-121]	ČSAD KI
Dobřejšovice	PH	535	21.9.1999	1	328, 363	ČSAD Vr
Dobřichovice	PZ	2724	[1.1.1996] 28.5.2000	1	171	ČD
Dobříč	PZ	260	1.6.1996	1	310	Barnatová
Dobřichovice	PZ	2724	[1.1.1996] 1.5.1996 1.12.1996	1	171, 315, 348	ČD, ČSAD Pz, Uher
Dobříš – Dobříš – Trnová	PB	7836 7821 27	28.5.2000 [28.5.2000]	5 –	349, [210] –	Uher, [ČD]
[Dolany] – Debrno – Dolany	PZ	658 44 602	[1.1.1996]	– 2	– [091]	[ČD]
Dolní Břežany – Dolní Břežany – Lhota	PZ	1321 860 185	[1.1.1996] 1.7.1998	 1 1	 331, 333, 341, 342 331, 333, [210 Jarov]	ČSAD Vr, [ČD]
Doubek	PH	152	28.5.2000	2	364, 397, 398	ČSAD Vr, DPP
Doubravčice	KO	208	24.9.2000	2	391	Polkost
Drahelčice	PZ	395	1.6.1996	1	307, 308	Barnatová, ČSAD KI
[Dřetovice]	KL	307	[1.1.1996]	3	[093]	[ČD]
Dřevčice	PH	464	28.5.2000	1	367	ČSAD SČ
[Dřísy]	M E	708	[28.5.2000]	4	[072]	[ČD]
Herink	PH	67	28.5.2000	1	328, 363	ČSAD Vr

obec – část obce	okre	počet obyv.	zahájení provozu DPP	TP	linky k 31.12.2000	dopravce
Hlásná Třebaň – Rovina – Hlásná Třebaň	BE	457 108 303	1.6.1996	– – –	+ 1.1.1997 – –	– – –
Holubice – Holubice – Kozinec	PZ	583 472 105	1.1.1997	2 2	316 316	ČSAD KI
Horoměřice	PZ	1909	12.11.1994	1	316, 355, 356	ČSAD KI, DPP
Horoušany – Horoušánky – Horoušany	PH	363 143 224	23.1.2000	1 1	344, 384 344, 384	Hotliner
Hostivice – Břve – Hostivice	PZ	4364 123 3898	12.11.1994	1 1	358 306, 319, 347, 357, [120, 122]	ČSAD KI, DPP, Hotli- ner, [ČD]
Hostouň	KL	913	[1.1.1996] 24.5.1998	1	319, [ND-121]	ČSAD KI
Hovorčovice	PH	975	11.1.1992	1	305, 351, [070]	DPP, [ČD]
Hrusice	PH	337	24.9.2000	2	390	ČSAD Vr
[Husinec] – Husinec – Řež	PH	843 120 694	[1.1.1996]	– 1	– [091]	[ČD]
[Hvozdnice]	PZ	299	[1.1.1996]	2	[210 – Bojov]	[ČD]
Chocerady – Chocerady – Komorní Hrádek – Samechov – Vestec – Vlkovec	BN	975 525 102 103 55 153	24.9.2000	4 – – – – –	383 – – – – –	ČSAD Vr
Choteč	PZ	270	1.5.1996	1	313	ČSAD Pz
Chrástany	PZ	541	2.9.1995	1	307, 308, 309, 310, 311, 352	Barnatová, ČSAD KI, DPP
[Chvatěruby]	M E	322	[1.1.1996]	3	[092]	[ČD]
Chýně	PZ	589	2.9.1995	1	358	DPP
Chýnice	PZ	226	22.12.1995	1	301	DPP
Jeneč	PZ	1013	[30.5.1995] 1.6.1996	1	306, 319, [120, ND-121]	ČSAD KI, DPP, [ČD]
Jenštejn – Dehtáry – Jenštejn	PH	490 55 436	28.5.2000	– 1	– 367	ČSAD SČ
Jesenice – Horní Jirčany – Jesenice – Osnice – Zdiměřice	PZ	2057 178 1050 416 114	1.4.1997	1 1 1 1	334, 335, 336, 339 326, 327, 332, 334, 335, 336, 339, 342 326, 327 327	ČSAD Vr, DPP
Jevany	KO	430	24.9.2000	3	382, 392	Polkost

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu DÚD	TP	linky k 31.12.2000	dopravce
Jílové u Prahy – Borek – Jílové u Prahy – Kabáty – Luka pod Mední- kem – Radlík – Studené – Žampach	PZ	3344 111 2372 74 174 381 163 10	[1.1.1996] 1.4.1997	3 3 – 3 2 – –	332 331, 332, 334, 341, 362, [210] – [210] 332, 341, 362 – –	ČSAD Vr, [ČD]
Jíloviště	PZ	542	18.9.1995	1	317, 318, 321, 322, 338, 360	Uher
Jinočany	PZ	783	2.9.1995	1	310, 352	Barnatová, DPP
Jirny – Jirny – Nové Jirny	PH	1281 821 481	1.6.1996	1 1	304, 343, 344 304, 343, 344	Hotliner
Kaliště – Kaliště – Lensedly – Poddubí	PH	133 34 61 43	24.9.2000	3 3 3	390 390 390	ČSAD Vr
Kamenice – Kamenice – Ládvěc – Ládví – Nová Hospoda – Olešovice – Skuheř – Struhařovř – Štířín – Těptín – Všedobrovce	PH	2687 956 29 249 228 238 18 100 104 260 79	30.5.1999	3 – – 3 3 3 – – 3 –	334, 335, 336, 339 – – 334, 339 334, 339 335, 336 – – 334 –	ČSAD Vr
[Kamenné Žehrovi- ce]	KL	1593	[1.1.1996]	4	[120]	[ČD]
[Kamenný Most]	KL	388	[1.1.1996]	4	[110]	[ČD]
Kamenný Přívoz – Hostěradice – Kamenný Přívoz – Kamenný Újezdec – Žampach	PZ	1035 296 568 247 1	[1.1.1996] 24.9.2000	– 4 4 –	– 332, [210] 332 –	ČSAD Vr, [ČD]
Karlík	PZ	220	1.5.1996	1	315	ČSAD Pz
[Karlštejn]	BE	737	[1.1.1996]	3	[171]	[ČD]
[Kladno] – Dubí – Kladno – Kročehlavy – Rozdělov – Švermov – Vrapice	KL	71508 1705 21727 41195 2461 4258 407	[1.1.1996]	3 3 3 3 – 3	[093] [093] [093, 120] [120] – [093]	[ČD]
Klíneč	PZ	358	[1.1.1996] 1.7.1996	2	317, 318, 321, 322, 338, [210]	Uher, [ČD]
Klokočná	PH	138	24.9.2000	2	393	ČSAD Vr

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu DPP	TP	linky k 31.12.2000	dopravce
[Klučov] – Klučov – Lstiboř – Skramníky – Žhery	KO	823 495 172 163 38	[1.1.1996]	3 – – –	[011] – – –	[ČD]
Kněžves	PZ	520	[1.1.1996] 24.5.1998	1	319, [121 – Středokluky]	ČSAD KI, [ČD]
Kojetice	PH	596	[1.1.1996] 1.7.1996	2	350, [070]	ČSAD KI, [ČD]
[Koleč] – Koleč – Mozolín – Týnec	KL	521 446 40 25	[1.1.1996]	4 – –	[121] – –	[ČD]
Konojedy	KO	155	24.9.2000	4	382	Polkost
Kosoř	PZ	673	1.5.1996	1	313	ČSAD Pz
Kostelec nad Černými lesy – Kostelec n.Č.l. – Svatbín	KO	3259 3004 160	24.9.2000	3 –	381, 391, 392 –	Polkost
Kostelec nad La- bem – Jiřice – Kostelec nad Labem	M E	2926 332 2556	[1.1.1996] 1.10.1999	2 2	[074] 365, 366, 377, [074]	ČSAD SČ, DPP, [ČD]
Kostelec u Křížků	PH	407	31.5.1999	3	335, 336	ČSAD Vr
Kozojedy	KO	517	24.9.2000	3	381, 391	Polkost
[Kralupy nad Vltavou] – Kralupy nad Vltavou – Lobeček – Mikovice – Minice – Zeměchy	M E	17730 8942 6312 1722 648 310	[1.1.1996]	3 – 3 3 3	[090, 091, 092, 093, 110, 111] – [110, 111 – K.n.V. před- městí] [093] [110]	[ČD]
[Králov Dvůr] – Karlova Huť – Králův Dvůr – Křížatky – Levín – Počaply – Popovice	BE	5404 365 3342 104 132 1016 432	[1.1.1996]	– 4 – – – 4	– [170 – Beroun–Králov Dvůr] – – – [170 – Beroun, Popovice]	[ČD]
Krhanice – Dolní Požáry – Krhanice – Prosečnice	BN	734 34 498 196	[1.1.1996] 24.9.2000	– 4 4	– 332, [210] [210]	ČSAD Vr, [ČD]
Křenice	PH	228	28.5.2000	1	303, 364, 396	DPP, Hotliner
Křížkový Újezdec – Čenětice – Křížkový Újezdec	PH	131 33 105	26.9.1999	2 2	335, 336 335, 336	ČSAD Vr

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu DPP	TP	linky k 31.12.2000	dopravce
Kunice – Dolní Lomnice – Horní Lomnice – Kunice – Vidovice – Všešimý	PH	480 53 15 343 53 58	31.5.1999	– – – 2 2 –	– – – 361 361 –	ČSAD Vr
Květnice	PH	104	29.5.2000	1	303	Hotliner
Kytín	PZ	300	1.7.1996	4	317, 338, 349	Uher
[Lázně Toušeň]	PH	1013	[1.1.1996]	2	[074]	[ČD]
[Libčice]	PZ	3213	[1.1.1996]	1, 2	[091]	[ČD]
Libeň – Libeň – Libeň	PZ	647 286 285	1.7.1998	– 1 2	– 341 341	ČSAD Vr
Líbeznice	PH	1292	1.7.1996	1	305, 345	ČSAD SČ, DPP
Libiř	M E	1700	1.7.1996	2	351	DPP
Lichoceves – Lichoceves – Noutonice	PZ	172 140 102	[1.1.1996] 22.2.1997	– 1+2 2	– 312, 350 350, [121]	ČSAD KI, DPP, [ČD]
Líšnice	PZ	245	[1.1.1996] 1.7.1996	2	317, 318, 321, 322, 338, [210– Bojov]	Uher, [ČD]
[Liteň] – Běleč – Dolní Vlence – Leč – Liteň	BE	964 116 36 110 674	[1.1.1996]	– 3 – – 3	– [172] – – [172]	[ČD]
[Loděnice] – Jánská – Loděnice	BE	1554 239 1309	[1.1.1996]	– – 2	– – [173]	[ČD]
Louňovice	PH	377	29.5.2000 24.9.2000	2	381, 382, 397	ČSAD Vr, Polkost
Lužce	BE	93	1.6.1996	2	309, 311	Barnatová
[Lysá nad Labem] – Byšičky – Dvorce – Litol – Lysá nad Labem	NB	8172 57 126 1441 6826	[1.1.1996]	– – 3 – 3	– – [072] – [072, 231, 232]	[ČD]
Malá Hraštice – Malá Hraštice – Velká Hraštice	PB	644 378 216	[1.1.1996] 24.7.2000	– 4 –	– 320, 388, [210] –	Uher, [ČD]
[Malé Přítočno]	KL	243	[1.1.1996]	2	[120 – Unhošť]	[ČD]
[Měchenice]	PZ	469	[1.1.1996]	1	[210]	[ČD]
Měšice	PH	970	[30.5.1995] 1.7.1996	1	305, 345, 351, [070]	ČSAD SČ, DPP, [ČD]
Mezouň	BE	397	1.6.1996	1	309, 311	Barnatová
Mnichovice – Božkov – Mnichovice – Myšlín	PH	2105 240 1638 96	[1.1.1996] 31.5.1999	– – 2 –	– – 221, 389, 390, 393, 394 394	ČD, ČSAD Vr

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky k 31.12.2000	dopravce
Mníšek pod Brdy	PZ	4117	[1.1.1996] 1.7.1996	3	317, 318, 320, 321, 322, 330, 338, 348, 388, [210]	Uher, [ČD]
[Milovice] – Benátecká Vrutice – Boží Dar – Milovice – Mladá	NB	3578 216 0 1114 0	[1.1.1996]	– – 4 –	– – [232] –	[ČD]
Mirošovice	PH	818	[1.1.1996] 31.5.1999	2	221	ČD
Modletice	PH	363	28.5.2000	1	328, 363	ČSAD Vr
[Mochov]	PH	841	[1.1.1996]	2	[233]	[ČD]
[Mokrovraty] – Mokrovraty – Poště	PB	527 481 63	[28.5.2000]	– 5 –	– [210] –	[ČD]
Mořina – Dolní Roblín – Mořina – Trněný Újezd	BE	612 2 527 54	1.5.1996	– – 2 1	– – 309, 311 309, 311, 313	Barnatová, ČSAD Pz
Mořinka	BE	121	1.6.1996	2	309	Barnatová
Mratín	PH	541	1.10.1999	1	345, 365, 366, 377	ČSAD SČ, DPP
Mukařov – Mukařov – Srbín – Žernovka	PH	1164 580 258 157	29.5.2000 24.9.2000	– 2 – 2	– 381, 382, 383, 391, 393, 397 393 391, 397	ČSAD Vr, Polkost
[Nelahozeves] – Hleďsebe I.díl – Hleďsebe II.díl – Lešany – Nelahozeves – Podhořany	M E	1257 215 15 172 772 42	[1.1.1996]	– – – – 3 3	– – – – [090] [090 (Nelahozeves)]	[ČD]
Neratovice – Byškovice – Hornátky – Korycany – Lobkovice – Mlékojedy – Neratovice	M E	16614 278 32 158 537 522 14158	[1.1.1996] 1.7.1996	– – 3 2 – 2	– – [092 – Chlumín] 351, [074] – 351, [070, 074, 092]	DPP, [ČD]
[Nesvačily]	BE	98	[1.1.1996]	4	[172]	[ČD]
[Neuměřice]	KL	342	[1.1.1996]	4	[110]	[ČD]
Nová Ves	PH	192	1.7.1996	1	305, 351	DPP
[Nová Ves] – Miřejovice – Nové Ouholice – Nová Ves – Steré Ouholice – Vepřek	M E	813 63 150 383 128 76	[1.1.1996]	– – 4 – – –	– – [090] – – –	[ČD]
Nová Ves pod Pleší	PB	693	[1.1.1996] 1.9.1997	4	320, 388, [210]	Uher, [ČD]

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu DPP	TP	linky k 31.12.2000	dopravce
Nučice	PZ	887	[1.1.1996] 1.6.1996	1	308, 309, 310, 311, [173]	Barnatová, [ČD]
Nupaky	PH	77	28.5.2000	1	385	ČSAD Vr
Ohrobec	PZ	515	[30.5.1995] 1.7.1998	1	331, 333, [210 – Jarov]	ČSAD Vr, [ČD]
Okoř	PZ	23	1.6.1997	2	350	ČSAD KI
Okrouhlo – Okrouhlo – Zahořany	PZ	446 310 60	1.7.1998	2 2 2	331 331	ČSAD Vr
[Olovnice]	KL	403	[1.1.1996]	4	[110, 111]	[ČD]
Ondřejov – Ondřejov – Turkovice – Třemblat	PH	1073 824 105 159	24.9.2000	3 3 2,2+3,3	383, 390 390 383, 394	ČSAD Vr
Ořech	PZ	545	11.1.1992	1	301, 352	DPP
[Ostrá] – Ostrá – Šnepov	NB	353 350 34	[29.2.2000]	– 4	– [231 – Stratov]	[ČD]
[Otvovice]	KL	645	[1.1.1996]	3	[093]	[ČD]
[Ovčáry]	M E	369	[28.5.2000]	4	[072]	[ČD]
[Pavlov]	KL	98	[1.1.1996]	2	[120]	[ČD]
[Petrov] – Bohuliby – Petrov	PZ	21 256	[1.1.1996]	– 2	– [210]	[ČD]
Petříkov – Petříkov – Radimovice	PH	316 247 51	28.5.2000	2 2	363 363	ČSAD Vr
Podolanka	PH	481	1.11.1993	1	354	DPP
Pohoří – Chotouň – Pohoří – Skalsko	PZ	135 87 45 28	30.5.1999	3 3 3	334 334 334	ČSAD Vr
Polerady	PH	236	[1.1.1996] 1.10.1999	2	366, [074]	DPP, [ČD]
Popovičky – Chomutovice – Nebřenice – Popovičky	PH	138 83 11 26	28.5.2000	2 2 2	363 363 363	ČSAD Vr
[Poříčany]	KO	1160	[1.1.1996]	4	[011]	[ČD]
[Poříčí nad Sázavou] – Hvozdec – Poříčí nad Sázavou	BN	938 35 933	[1.1.1996]	4 4	[210 – Poříčí n.S.–Svárov] [210]	[ČD]
Průhonice – Průhonice – Rozkoš	PZ	1852 1548 41	2.11.1998	1 1	324, 325, 328, 363, 385 325	ČSAD Vr, DPP
Přezletice	PH	736	3.6.1996	1	302, 386	Hotliner, Štěpánek
Psáry – Dolní Jirčany – Psáry	PZ	1611 755 554	1.4.1997	1 1, 1+2	332 332	ČSAD Vr

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu DPP	TP	linky k 31.12.2000	dopravce
Ptice	PZ	365	30.5.1999	1	307	ČSAD KI
Radějovice – Olešky – Radějovice	PH	165 53 81	26.9.1999	2 2	335, 336 335, 336	ČSAD Vr
Radonice	PH	549	30.8.1997	1	323, 367	ČSAD SČ, DPP
Roblín – Kuchařík – Roblín	PZ	172 49 94	1.5.1996	1 1	301, 313 313	ČSAD Pz, DPP
[Rostoklaty] – Nová Ves II – Rostoklaty	KO	385 77 348	[1.1.1996]	– 2	– [011]	[ČD]
Roztoky	PZ	5714	[30.5.1995] 1.6.1997	1	340, 350, [091]	ČSAD KI, [ČD]
Rudná	PZ	2965	[30.5.1995] 1.6.1996	1	307, 308, 309, 310, 311, [122, 173]	Barnatová, ČSAD KI, [ČD]
Řehenice – Babice – Barochov – Čakovice – Gabrhele – Křiváček – Malešín – Řehenice – Vavřetice	PH	440 96 59 138 8 20 11 54 16	24.9.2000	4 – 4 – – – 4 –	339 – 339 – – – 339 –	ČSAD Vr
Řevnice	PZ	2916	[1.1.1996] 31.5.1999	2	171	ČD
Říčany – Jažlovice – Krabošice – Kuří – Pacov – Radošovice – Říčany – Strašín – Voděrádky	PH	10798 116 16 137 298 1660 7910 383 130	[30.5.1995] 31.5.1999	1 – 1 1 1 1 1	328, 369 – 385 303, 364, 396, 397 303, 368, 381, 382, 383, 394, 396, 397 221, 303, 328, 368, 369, 381, 382, 383, 385, 389, 394, 396, 397, 398 381, 382, 383, 397, 398 328	ČD, ČSAD Vr, DPP, Hotliner, Polkost
Řitka	PZ	580	1.7.1996	2	317, 318, 321, 338, 348	Uher
Sázava – Bělokozly – Černé Budy – Čeřenice – Dojetřice – Sázava	BN	3826 98 602 63 19 2906	24.9.2000	– 5 – – 5	– 382 – – 382	Polkost
Senohraby	PH	900	[1.1.1996] 31.5.1999	3	221	ČD
Sibřina – Sibřina – Stupice	PH	475 367 83	28.5.2000	1 1	303, 329 303	DPP, Hotliner
Sluhy	PH	527	1.10.1999	1	345, 365, 366, 377	ČSAD SČ, DPP

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu DPP	TP	linky k 31.12.2000	dopravce
Sluštice	PH	204	28.5.2000	1	303, 329, 396	DPP, Hotliner
[Sojovice]	M	389	[28.5.2000]			[ČD]
– Otradovice	B	186		3	[072]	
– Podbrahy		52		–	–	
– Sojovice		382		–	–	
[Srbsko]	BE	440	[1.1.1996]	3	[171]	[ČD]
[Stará Huť]	PB	1137	[28.5.2000]	5	[210]	[ČD]
Statenice	PZ	618	4.12.1995			ČSAD KI, DPP
– Černý Vůl		227		1	316, 356	
– Statenice		297		1	356	
Strančice	PH	1430	[1.1.1996] 31.5.1999			ČD, ČSAD Vr
– Kašovice		47		1	361, 369	
– Otice		54		1	369	
– Předboř		45		1	361	
– Sklenka		10		–	–	
– Strančice		1118		1+2	221, 361, 390, 394	
– Svojšovice		77		1	369	
– Všechromy		77		1	361, 369	
[Stratov]	NB	311	[29.2.2000]	4	[231]	[ČD]
Struhařov	BN	619	24.9.2000			ČSAD Vr
– Bořeňovice		81		–	–	
– Býkovice		24		–	–	
– Dolní Podhájí		29		–	–	
– Jezero		28		–	–	
– Myslíč		55		–	–	
– Skalice		103		–	–	
– Struhařov		288		2	383, 394	
– Střížkov		13		–	–	
– Svatý Jan		8		–	–	
– Věřice		24		–	–	
[Středokluky]	PZ	785	[1.1.1996]	1	[121]	[ČD]
Stříbrná Skalice	KO	863	24.9.2000			ČSAD Vr, Polkost
– Hradec		33		4	382	
– Hradové Střimelice		131		4	390	
– Kostelní Střimelice		148		4	390	
– Stříbrná Skalice		637		4	382, 387, 390	
Sulice	PH	621	30.5.1999			ČSAD Vr
– Nechánice		75		–	–	
– Sulice		140		2	334, 335, 336, 339	
– Želivec		277		2	334, 335, 339	
Svárov	KL	185	30.5.1999	2	307	ČSAD KI
Svěstice	PH	598	[1.1.1996] 31.5.1999	1	221, 369, 389	ČSAD Vr, ČD
Svojetice	PH	384	24.9.2000	2	383, 393	ČSAD Vr
Svrkyně	PZ	220	[1.1.1996] 1.6.1997	1		ČSAD KI, [ČD]
– Hole		–			[121– Kováry (pro Hole prakticky bez významu)]	
– Svrkyně		–			350	

obec – část obce	okre	počet obyv.	zahájení provozu DPP	TP	linky k 31.12.2000	dopravce
Šestajovice	PH	1185	1.6.1996	0+1	303, 304, 343, 344	Hptliner
Škvorec – Škvorec – Třebohostice	PH	919 779 96	23.1.1999	1 1	304, 329, 396 329, 396	DPP, Hotliner
Štíhlice	KO	109	24.9.2000	2, 2+3	391	Polkost
Tachlovice	PZ	546	1.6.1996	1	310	Barnatová
Tehov	PH	293	24.9.2000	1	389, 394	ČSAD Vr
Tehovec	PH	229	24.9.2000	2	381, 382, 383	ČSAD Vr, Polkost
[Tišice] – Chrást – Kozly – Tišice	M E	1364 597 279 470	[1.1.1996]	– – 3	– – [070]	[ČD]
Trnová	PZ	107	18.9.1995	1	360	Uher
Třebotov – Solopysky – Třebotov	PZ	966 153 795	1.5.1996	1 1	313, 314 313	ČSAD Pz
Tuchoměřice	PZ	972	[1.1.1996] 22.2.1997	1	312, [121]	DPP, [ČD]
[Tuklaty] – Tlustovousy – Tuklaty	KO	682 173 520	[1.1.1996]	– 1	– [011]	[ČD]
Týnec nad Sázavou – Brodce – Chrást nad Sáza- vou – Krusičany – Pecerady – Podělusy – Týnec nad Sáza- vou – Zbořený Kostelec	BN	5912 97 738 177 416 153 3407 261	[1.1.1996] 24.9.2000	– 4 – 4 – 4 –	– [210] – [210] – 339, [210] –	ČSAD Vr, [ČD]
Tursko	PZ	426	1.1.1997	2	316	ČSAD KI
Úholičky	PZ	459	[1.1.1996] 1.6.1997	1	340, 350, [091]	ČSAD KI, [ČD]
Úhonice	PZ	829	1.6.1996	1	307, 308	ČSAD KI
Únětice	PZ	441	12.11.1994	1	355, 359	DPP
Unhošť	KL	3594	30.5.1999	2	307	ČSAD KI
Úvaly	PH	4640	[30.5.1995] 1.6.1996	1	304, 384, [011]	Hotliner, [ČD]
[Úžice] – Červená Lhota – Kopeč – Netřeba – Úžice	M E	746 0 51 104 639	[1.1.1996]	– – 3 3	– – [092] [092]	[ČD]
Veleň – Mírovce – Veleň	PH	744 166 584	1.10.1999	1 1	365, 366, 377 365, 366, 377	ČSAD SČ, DPP
Velká Lečice	PB	164	24.7.2000	4	320	Uher

obec – část obce	okres	počet obyv.	zahájení provozu DPP	TP	linky k 31.12.2000	dopravce
Velké Popovice	PH	1751	31.5.1999 28.5.2000			ČSAD Vr
– Brtnice		248		2,3	361, 363	
– Dub		0		–	–	
– Dubiny		0		–	–	
– Klenové		0		–	–	
– Krámský		0		–	–	
– Křivá Ves		21		–	–	
– Lojovice		102		3	361	
– Mokřany		20		–	–	
– Řepčice		53		–	–	
– Velké Popovice		1276		2	361, 363	
Velké Přílepy	PZ	785	1.1.1997	1	316, 340, 350	ČSAD KI
[Velvary]	KL	2911	[1.1.1996]			[ČD]
– Ješín		156		–	–	
– Malá Bučina		4		–	–	
– Velká Bučina		192		–	–	
– Velvary		2496		4	[111]	
Vestec	PZ	533	22.1.1996	1	326, 332, 334, 335, 336, 339	ČSAD Vr, DPP
Vlkančice	KO	88	24.9.2000			ČSAD Vr, Polkost
– Pyskočely		18		4	382, 387, 390	
– Vlkančice		83		4, 5	387, 390	
Vonoklasy	PZ	291	1.5.1996	1	314	ČSAD Pz
[Vraňany]	M	848	[1.1.1996]			[ČD]
– Mlčechvosty	E	247		4	[090]	
– Vraňany		522		4	[090]	
Vrané nad Vltavou	PZ	1736	[30.5.1995] 1.7.1998			ČSAD Vr, [ČD]
– Skochovice		162		1	[210]	
– Vrané nad Vltavou		1415		1+2	331, [210]	
[Vráž]	BE	839	[1.1.1996]			[ČD]
– Vráž		768		3	[173]	
– Záhrabská		11		–	–	
Všenory	PZ	1393	[1.1.1996] 2.12.1996	1	171, 348	ČD, Uher
[Všeradice]	BE	401	[1.1.1996]	4	[172]	[ČD]
Všestary	PH	390	24.9.2000			ČSAD Vr
– Menčice		20		1	389, 390, 394	
– Všestary		364		1, 2	389, 394	
[Všetaty]	M	1958	1.1.1996	4		[ČD]
– Přívory	E	606			–	
– Všetaty		1386			[070]	
Vysoký Újezd	BE	511	1.5.1996			Barnatová, ČSAD Pz, DPP
– Kozolupy		173		2	309, 311	
– Kuchař		100		1+2	301, 313	
– Vysoký Újezd		251		2	309, 311	
Vyžlovka	KO	456	24.9.2000	2+3	381, 382	Polkost
[Zadní Třebaň]	BE	563	[1.1.1996]	2	[171, 172]	[ČD]
Zahořany	PZ	152	1.9.1997	3+4	320, 388	Uher

obec – část obce	okre	počet obyv.	zahájení provozu PID	TP	linky k 31.12.2000	dopravce
[Zákolany] – Kováry – Trněný Újezd – Zákolany	KL	495 80 168 268	[1.1.1996]	3 – 3	[121] – [093, 121]	[ČD]
Zbuzany	PZ	615	[30.5.1995] 2.9.1995	1	352, [173]	DPP, [ČD]
Zeleneč – Mstětice – Zeleneč	PH	1363 53 1308	5.1.1993	1 1	[231] 353, [231]	DPP, [ČD]
Zlatá	PH	70	28.5.2000	1	329, 396	DPP, Hotliner
Zlatníky a Hodkovi- ce – Hodkovice – Zlatníky	PZ	885 370 398	1.7.1998	1 1	341, 342 341, 342	ČSAD Vr
[Zlonín]	PH	207	[1.1.1996]	1	[070]	[ČD]
Zvánovice	PH	265	24.9.2000	3	383	ČSAD Vr
Zvole	PZ	712	1.7.1998	2	331, 333	ČSAD Vr
[Zelenice]	KL	183	[1.1.1996]	4	[121]	[ČD]

3. Vozidla dopravců mimo DP, určených pro provoz v PID

Tabulka obsahuje základní údaje o autobusech určených a vybavených pro provoz v systému PID za období 1996 – 2000 podle stavu k 31.12.2000. Vozy jsou v tabulce řazeny u jednotlivých dopravců podle roku zařazení do provozu PID. Evidenční čísla vyřazených vozů jsou přeškrtnuta.

Tabulka P2: Přehled autobusů v provozu PID

Evid.č	Typ	SPZ	Výroba	Zařazení	GO	Vyřazení	Poznámky
Milan Bado							
1001	B 731	AR 53–80	1985	1996		2000	
1002	B 731	AU 55–21	1986	1996	1998	2000	
1003	B 732	AX 18–83	1988	1999	1999		
1004	B 732	OLA 64–25	1990	2000	2000		
Milan Koch							
1011	B 731	AR 62–49	1986	1996		1997	
1012	B 731	AU 69–71	1986	1996		1999	
1013	B 731	AT 06–44	1987	1996		1998	
1014	B 732, B 731	AT 16–45 AT 48–18	1987	1996	1997	1999	změna typu a SPZ při GO
Jaroslav Štěpánek							
1031	C 734	AR 97–12	1990	1996	1999, 2000		
1032	B 732	AU 67–24	1987	1996	1998		
1033	B 732	AT 14–76, AV 99–43	1987	1996	1997		změna SPZ 1998; oprava roku GO
ř1034	B 731, B 732	AT 24–59	1987	1996	1997		změna typu při reko 2000

Evid.č	Typ	SPZ	Výroba	Zařazení	GO	Vyřazení	Poznámky
1035	B 731	AU 40–60	1984	1996		1998	
1036	B 732	AU 74–91	1987	1996		1998	
1037	C 734	AR 05–97	1987	1996	1999		<i>doplňn údaj o GO</i>
1038	C 734	AR 71–93	1986	1996		2000	vyřazen před GO, pak 1044
1050	C 734	AU 69–56	1985	1996		1997	
1039	C 734	AV 48–30	1990	1997			
1040	C 734	AV 67–22	1989	1997	2000		
1041	C 734	AV 82–30	1989	1997	2000		
1035	C 734	AV 92–15	1990	1998	1998		
1036	C 734	AV 92–16	1991	1998			<i>oprava údaje o GO</i>
1042	C 934	ABB 20–39	1999	1999		2000	přečíslován na 1043
1038	B 731	AX 34–06	1990	2000			
1043	C 934	ABB 20–39	1999	2000			ex 1042
1042	C 734	AP 85–31	1991	2000			
1044	C 734	AR 71–93	1986	2000	2000		ex 1038, zařazen po GO
HOTLINER s. r. o. (vč. předchůdce J. Horký – HOTLINER)							
1053	B 732	AT 14–49	1987	1996	1995		
1054	B 731	AV 24–26	1988	1996		1999	
1055	B 732	AT 48–36, AV 99–42	1988	1996	1998		změna SPZ 1998
1056	B 731	AO 52–75	1986	1996		1999	
1057	B 732	AV 23–45	1985	1996	1995	1999	
1058	B 731	AT 06–45	1987	1996	1998	1999	
1060	B 732	AT 20–26	1987	1996	1998		
1062	B 732	AT 21–49	1987	1996	1995	1999	
1063	B 732	AV 24–83	1987	1996	1998		
1064	B 732	AT 48–38	1988	1996		1999	
1065	B 731	AT 24–65	1987	1996	1996		
1066	B 732	AT 20–40	1987	1996	1996		
1067	B 732	AT 21–37	1987	1996		2000	
1073	B 732	AT 54–14, AV 72–75	1988	1997	1997		změna SPZ 1997
1074	B 731	AV 51–96	1988	1997	1997		
1075	B 732	AV 68–56	1987	1997			
1081	B 731	AV 99–35	1989	1998			
1084	B 731	MOA 23–15, AX 21–91	1989	1998	1995		změna SPZ 1999
1087	B 731	MOA 30– 78	1990	1999		2000	
1089	B 731	MOA 23– 06	1989	1999	1995		
1092	B 731	MOA 23– 07	1989	1999	1995		
1050	C 734	AR 29–27	1987	2000			
1083	B 731	AX 16–23	1989	2000	1995		
1085	B 731	AX 21–92	1989	2000	1995		
1086	B 731	AX 23–44	1989	2000	1995		

Evid.č	Typ	SPZ	Výroba	Zařazení	GO	Vyřazení	Poznámky
1088	B 731	AX 25–25	1990	2000			
1094	B 932	AKE 47–82	1999	2000			
Martin Uher							
1100	C 734	PZA 36–68	1988	1996	2000		GO s použitím nového autobusu Karosa C 834
1101	C 734	PZA 36–69	1984	1996	1999		
1102	B 732	PZA 48–57	1987	1996	2000		
1103	B 732	PZA 36–70	1986	1996		1998	
1104	B 732	PZA 45–37	1987	1996	1999	2000	
1105	B 732	PZA 45–39	1987	1996	1998		
1106	B 732	PZA 45–38	1987	1996	1998		
1107	B 732	PZA 45–35	1987	1996	2000		
1108	B 732	PZA 48–17	1988	1996	2000		
1109	B 732	PZA 45–36	1987	1996	2000	2000	
1110	B 732	AT 20–66, PZA 49–02	1987	1996	1999		změna SPZ 1997
1111	B 732	PZA 45–40	1987	1996		1999	
1112	B 732	AT 16–44, PZA 51–61	1987	1996			změna SPZ 1997
1113	C 734	AT 00–50, PZA 49–34	1987	1996	1999		změna SPZ 1997
1114	C 734	AR 32–60, PZA 48–48	1991	1996	1999		změna SPZ 1997; GO s použitím nového autobusu Karosa C 834
1115	C 734	PZA 36–66	1982	1996	1991, 1998		
1116	C 734	PZA 36–65	1982	1996	1993, 1999		GO s použitím nového autobusu Karosa C 834
1117	C 734	PZA 65–16	1987	1997	1997		
1118	C 734	PZA 44–04	1987	1997	1998		
1119	C 734	PZA 67–18	1989	1997	1997		
1120	C 734	PZA 67–35	1987	1997			
1121	C 734	PZA 68–98	1987	1998			
1122	C 934	PZA 68–58	1998	1998			
1123	C 934	PZA 70–24	1998	1998			
1124	C 934	PZA 63–72	1999	1999			
1125	B 932	PZA 79–70	1999	1999			
1126	C 934	PZA 83–00	2000	2000			
1127	C 934	PZA 83–01	2000	2000			
ČSAD Praha – západ, s.p.							
1151	C 734	PZA 13–19	1988	1996		1997	
1152	C 734	PZA 13–56	1989	1996		1999	
1153	C 734	PZA 31–54	1992	1996			
1154	C 734	PZA 31–53	1992	1996			
1155	Ik 280	PZA 13–13		1996		1997	v přehledu ROPID nevykazován
1156	C 734	PZA 09–30	1987	1996	1993		
1157	C 734	PZA 11–58	1988	1996		1998	
1158	C 734	PZA 22–06	1990	1996	2000		
1159	C 734	PZA 13–20	1988	1996		2000	

Evid.č	Typ	SPZ	Výroba	Zařazení	GO	Výřazení	Poznámky
1160	C 734	PZA 13–80, PZA 68–96	1989	1996	1998		změna SPZ po GO
1161	C 734	PZA 19–31	1990	1996			
1162	Ik 280	PZA 17–45	1989	1996		1998	
1163	C 734	PZA 17–27	1988	1996	2000		
1164	C 734	PZA 13–38	1988	1996		1997	
1165	C 734	PZA 13–49	1989	1996		2000	
1166	C 734	PZA 31–52	1992	1996			
1167	C 734	PZA 31–55	1992	1996			
1168	B 731	PZA 46–11	1989	1996		2000	GO na 1173
1169	C 734	PZA 16–67	1989	1996		1999	
1170	C 734	PZA 00–98	1986	1996		1998	
1155	B 731	PZA 65–28	1988	1997		1999	
1151	B 731	PZA 70–36	1989	1998		2000	GO na 1174
1157	B 731	PZA 70–21	1988	1998	1998		<i>rok výroby opraven podle TP</i>
1162	B 732	PZA 68–45	1988	1998	1998		<i>rok výroby opraven podle TP</i>
1164	B 731	PZA 68–61	1988	1998	1998		<i>rok výroby opraven podle TP</i>
1170	B 931	PZA 78–15	1998	1999			
1171	B 932	PZA 77–61	1998	1999			
1172	B 932	PZA 77–62	1998	1999			
1155	B 731	PZA 73–84	1987	2000			
1173	B 731	PZA 46–11	1989	2000	2000		GO ex 1168 s použitím nového autobusu Karosa B 832
1174	B 731	PZA 70–36	1989	2000	2000		GO ex 1151 s použitím nového autobusu Karosa B 832
1175	B 732	PZA 74–84	1988	2000	2000		GO s použitím nového autobusu Karosa B 832
ČSAD Praha Vršovice a.s.							
1251	B 732	AV 07–36	1995	1996			
1252	C 734	AV 11–97	1990	1996	1996		
1253	B 732	AV 07–37	1995	1996			
1254	B 732	AU 71–89	1995	1996			
1255	B 732	AU 71–88, AV 80–20	1995	1996			změna SPZ 1998
1256	C 734	AV 11–96, AV 88–25	1990	1996	1999		změna SPZ 1998
1257	C 734	AV 22–08	1990	1996	2000		
1258	C 734	AU 62–03	1995	1996			
1259	C 734	AV 24–52	1987	1996		1997	
1260	C 734	AU 71–17	1990	1996		1998	
1261	C 734	AV 22–04	1989	1996		1998	
1262	C 734	AU 38–59	1994	1996			
1263	C 734	AV 21–97	1987	1996		1998	
1265	C 734	AV 02–10	1993	1996			
1266	C 734	AU 38–58	1994	1996			
1267	B 731	AV 21–99	1987	1996	1993	1997	
1268	C 734	AV 17–50	1990	1996		1996	od 1997 jako 1278

Evid.č	Typ	SPZ	Výroba	Zařazení	GO	Vyřazení	Poznámky
1269	B 732	AV 38–66	1996	1996			
1270	B 732	AV 38–67	1996	1996			
1271	B 732	AV 38–68, AV 88–28	1996	1996			změna SPZ 1998
1272	B 732	AV 38–69, AV 88–92	1996	1996			změna SPZ 1998
1264	C 734	AV 10–35, AV 88–27	1992	1997			změna SPZ 1998
1273	C 734	AV 02–08	1989	1997	1995		
1274	C 734	AV 02–09	1987	1997	1995		
1275	C 734	AV 05–77	1989	1997	1999		
1276	C 734	AV 11–94	1993	1997			
1277	C 734	AV 17–49	1989	1997	1996		
1278	C 734	AV 17–50, AV 88–29	1990	1997	2000		ex 1268; změna SPZ 1998
1279	C 734	AV 22–05	1989	1997	2000		
1280	C 934	AV 71–43	1997	1998			
1281	C 734	AU 66–32	1994	1998			
1282	B 932	AV 86–82	1997	1998			
1283	B 932	AV 86–83	1997	1998			
1284	B 932	AV 86–84	1997	1998			
1285	B 932	AV 86–85	1997	1998			
1286	C 734	AV 05–79	1993	1998			
1287	C 734	AV 05–82	1989	1998	2000		
1288	C 734	AV 10–36	1993	1998		2000	přečíslován na 1319
1289	C 734	AU 77–08	1993	1998			
1290	B 932	AX 05–68	1998	1998			
1291	B 932	AX 05–69	1998	1998			
1292	B 932	AX 02–42	1998	1999			
1293	B 932	AX 02–43	1998	1999			
1294	C 734	AV 05–80	1990	1999	1999		
1295	LC 735	AU 59–53	1989	1999		1999	
1296	C 734	AS 01–16	1982	1999	1999		
1297	C 734	AV 11–92	1990	1999	1999		
1298	C 734	AU 71–17	1990	1999	1999		ex 1260
1299	C 734	AV 91–60	1989	1999	1998		
1300	B 932	AKA 33–90	1999	1999			
1301	B 932	AKA 30–75	1999	1999			
1302	C 934	AV 71–45	1997	1999			
1303	C 734	AU 66–31	1994	1999			
1304	C 734	AV 05–81	1990	2000	2000		
1305	B 732	AV 07–38	1995	2000			
1306	B 932	AKA 57–53	2000	2000			
1307	B 932	AKA 57–52	2000	2000			
1308	B 732	TAK 23–97	1987	2000	2000		
1309	C 734	AV 11–93	1990	2000			
1310	C 734	AV 11–95	1992	2000			

Evid.č	Typ	SPZ	Výroba	Zařazení	GO	Vyřazení	Poznámky
1311	C 734	AU 56–50	1989	2000	2000		
1312	C 734	AU 66–33	1994	2000			
1313	C 734	AU 77–01	1992	2000			
1314	C 934	AV 71–44	1997	2000			
1315	C 734	CL 79–92	1988	2000	2000		
1316	B 732	AT 92–79	1989	2000	2000		
1317	C 734	AX 41–33	1987	2000	2000		
1318	C 734	AX 41–32	1989	2000			
1319	C 734	AV 10–36	1993	2000			ex 1288
1320	C 734	SYA 01–55	1991	2000			
1321	C 734	LNA 07–74	1988	2000	2000		
1322	B 732	BSD 21–77	1989	2000			
1323	B 732	BSB 76–50	1996	2000			
1324	B 732	TAJ 59–27	1987	2000	2000		
1325	C 734	MOA 19–66	1988	2000	2000		
1326	C 734	KH 54–50	1986	2000	2000		
1327	C 734	AX 29–07	1987	2000	1992		
1328	C 734	CV 91–47	1987	2000	2000		
1329	C 734	DCA 03–15	1987	2000	2000		
1330	B 932	AKV 40–11	2000	2000			
1331	C 734	AX 41–31	1987	2000	2000		
ČSAD Kladno a.s.							
1401	C 734	KD 90–31	1986	1996		1998	
1402	C 734	KD 93–50, KDA 50–63	1987	1996	1995		změna SPZ 1999
1403	B 732	KDA 24–14	1993	1996			
1404	C 734	KDA 47–15	1996	1997			
1405	C 734	KDA 12–37	1991	1997			
1406	C 734	KDA 12–51	1991	1997			
1407	C 734	KDA 06–27	1990	1997		1999	
1408	B 732	KDA 33–35	1994	1997			
1394	C 734	KDA 26–65	1993	1997			
1395	C 734	KDA 06–12	1987	1997	1996		
1396	C 734	KDA 26–64	1994	1997			
1397	C 734	KDA 25–61	1994	1997			
1398	C 734	KDA 06–28	1990	1997			
1399	C 734	KDA 30–85	1994	1997			
1400	B 732	KDA 13–38, KDA 52–33	1991	1997	1999		změna SPZ po GO
1409	B 932	KDA 72–53	1998	1998			
1410	B 732	KDA 99–35	1988	1998	1997		
1393	B 932	KLM 59–34	1998	1998			
1392	B 932	KLM 59–35	1998	1998			
1391	B 932	KLM 59–20	1999	1999			
1390	B 932	KLN 21–41	2000	2000			
Jana Barnatová – SPOJBUS (do 24.1.1999 Josef Šlechta – SPOJBUS)							
1411	B 732	AT 48–04	1988	1996			

Evid.č	Typ	SPZ	Výroba	Zařazení	GO	Vyřazení	Poznámky
1412	B 732	AT 14-52	1987	1996			
1413	C 734	AV 32-50	1996	1996			
1414	B 731	AS 01-16	1982	1996		1999	(nepřevzat J. Barnatovou)
1415	B 731	AO 54-74	1986	1996		1999	(nepřevzat J. Barnatovou)
1416	B 731	AT 20-38	1987	1996	1998		
1417	C 734	AO 96-07	1987	1996	2000		
1418	C 734	AP 85-94	1982	1996	1991		
1419	C 734	AU 32-15	1986	1996			
1420	C 734	AR 56-21	1988	1996			
1421	B 732	AU 31-66	1993	1996			
1422	B 932	AV 68-83	1997	1997			
1423	C 934	AKA 06-18	1999	1999			
ČSAD Střední Čechy, spol. s r.o.							
1501	C 734	MEA 27-23	1989	2000	2000		
1502	C 734	MEA 27-25	1989	2000	2000		
1503	C 734	ME 79-33	1987	2000	1999		
1504	C 734	ME 81-59	1988	2000	1999		
1505	C 734	PHA 31-01	1989	2000	1999		
1506	C 734	PHA 43-58	1989	2000	2000		
1507	C 734	PHA 42-51	1990	2000	2000		
1508	C 734	MEA 47-98	1988	2000	2000		
1509	C 734	PHA 91-12	1989	2000			
1510	C 943	PHA 94-30	1997	2000			
1511	C 943	PHA 94-31	1997	2000			
1512	C 943	PHA 94-32	1997	2000			
1513	C 943	PHA 94-33	1997	2000			
1514	C 734	PHB 01-36	1987	2000	1999		
1515	C 734	ME 85-50	1989	2000			
ČSAD Polkost spol. s r.o.							
1601	Ik 280	KOA 00-66	1989	2000	1999		ex DPP 4472
1602	C 943	KOA 24-26	2000	2000			
1603	B 741	KOA 24-27	1992	2000	2000		
1604	B 741	KOA 24-28	1992	2000	2000		
1605	B 741	KOA 24-30	1992	2000	2000		
1606	B 741	KOA 24-31	1992	2000	2000		
1607	Ik 280	KOA 24-32	1990	2000	2000		ex DPP 4583
1608	Ik 280	KOA 24-33	1990	2000	2000		ex DPP 4588
1611	C 734	KOA 00-70	1992	1998	2000		
1612	C 734	KOA 00-71	1990	2000	2000		
1613	C 934	KOA 19-33	1998	2000			
1614	B 732	KOA 24-62	1989	2000	2000		
1615	B 732	KOA 24-63	1989	2000	2000		
1616	B 732	KOA 24-65	1989	2000	2000		
1617	C 934	KOA 34-24	1998	2000			
1618	C 734	KO 85-87	1989	2000	2000		
1619	C 734	KO 86-92	1990	2000	2000		
1620	C 734	KO 89-16	1990	2000	1999		

Poznámka

V roce 2000 Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, oslavil dvě významná výročí: 75 let autobusové dopravy v Praze a 125 let městské hromadné dopravy v Praze. K těmto příležitostem vydal příležitostné publikace **FOJTÍK, P. – PROŠEK, F.: Pražské autobusy 1925 – 2000**, 1. vydání, Praha 2000, 104 s., 102 obr., (ISBN 80-238-5440-20) a **FOJTÍK, P. – LINERT, S. – PROŠEK, F.: Historie městské hromadné dopravy v Praze**, 2. doplněné vydání, Praha 2000, 360 str., 405 obr., (ISBN 80-238-5702-9).

Mgr.Pavel Fojtík, Ing.František Prošek:

PRAŽSKÁ MĚSTSKÁ DOPRAVA 2000

K vydání připravil: Ing. F. Prošek

Vydala Společnost městské dopravy v březnu 2002 jako svoji 23. publikaci, neurčenou k veřejnému šíření.

Vydání první. Náklad 50 výtisků, 63 str.